

RIKI-Oberflächen- Entwässerung

**WIRTSCHAFTLICHE RINNENSYSTEME
FÜR MEHR SICHERHEIT**

nach DIN-EN-1433 und DIN-V-19580

nach DIBT-Zulassung Nr. Z-74.4-81 / Z-74.4-83 / Z-74.4-178





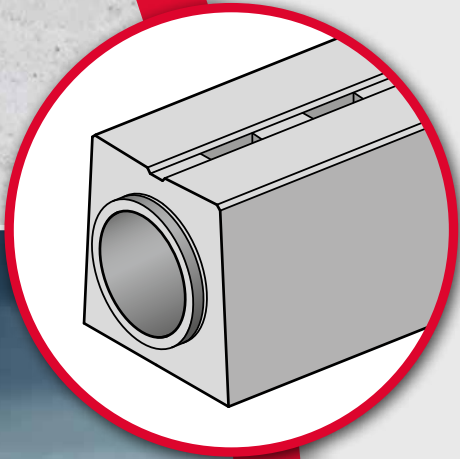
RIKI-Oberflächen-Entwässerung

**UNSERE NACHHALTIGEN PRODUKTE FÜR AKTUELLE
UND ZUKÜNFTIGE UMWELTBEDINGUNGEN**

Erhöhte Verkehrsbelastungen sowie zunehmend extreme Wetterverhältnisse stellen hohe Anforderungen an die Planung und Ausführung der Entwässerung. Die leistungsfähigen RIKI-Oberflächen-Entwässerungssysteme ermöglichen eine problemlose Entwässerung und den Wassertransport auch bei außergewöhnlichen Anforderungen.

Für nahezu jeden Einsatzzweck können wir Ihnen eine passende Lösung anbieten. Unsere Experten empfehlen Ihnen nach eingehender Prüfung der Anforderung gerne das für Ihr Vorhaben geeignete RIKI-Produkt. Der Schutz des Menschen vor dem Wasser hat dabei für uns höchste Priorität. Gleichfalls verfolgen wir konsequent das Ziel, Wasser ökologisch und ökonomisch sinnvoll weiter zu verwerten.





Inhalt

PRODUKTINFORMATIONEN	
EINSATZGEBIETE	4-5
RIKI-CETON®-HOCHLEISTUNGSBETON	6-7
RINNENSYSTEME MIT INTEGRIERTEM FUNDAMENT	8-9
TECHNISCHE INFORMATIONEN	10-11
RIKI-CETON®-SCHLITZRINNEN Für Straßen und Industrieflächen	
OHNE FUNDAMENT	12-19
MIT FUNDAMENT	20-23
BUCHTEN UND ZUBEHÖR	24-25
EINBAUANLEITUNG	26-29
RIKI-CETON®-SMART-SCHLITZRINNEN Für LAU-Anlagen	
OHNE FUNDAMENT	30-33
MIT FUNDAMENT	34-37
RIKI-GUSSROSTRINNEN	
OHNE/MIT FUNDAMENT	38-41
EINBAUANLEITUNG	42-45
EXTRAS UND SONDERRINNEN	46-49
REFERENZEN	50-57
WEITERE PRODUKTE	58-61
BESTELLFORMULAR	62-63



RIKI-Oberflächen-Entwässerungs

UNSERE LÖSUNGEN FÜR JEDE HERAUSFORDERUNG



STRASSEN & AUTOBAHNEN

RIKI-Schlitzrinnen sorgen für eine optimale Linienentwässerung der Fahrbahn. Die Gefahr von Aquaplaning wird somit weitestgehend minimiert. Eine hohe Frost- und Tausalzbeständigkeit sichern die Haltbarkeit der Schlitzrinnen.



TANKSTELLEN

RIKI-Schlitzrinnen haben eine allgemeine bauaufsichtliche Zulassung für LAU-Anlagen – Anlagen zum **L**agern, **A**bfüllen und **U**mschlagen wassergefährdender Stoffe. Das bedeutet, dass sie resistent gegen Gefahrstoffe und damit ideal für den Einsatz an Tankstellen geeignet sind. Hochwertige Betonmaterialien garantieren Langlebigkeit und sicheren Grundwasserschutz. Da anfallende Niederschläge so besonders schnell abgeleitet werden können, ist auch für eine bessere Verkehrssicherheit gesorgt.



INDUSTRIEFLÄCHEN

RIKI-Schlitzrinnen erfüllen zum einen die Anforderungen an Extrembelastungen wie sie z. B. durch Industriestapler verursacht werden. Mit der erteilten bauaufsichtlichen Zulassung für LAU-Anlagen bieten sie darüber hinaus einen optimalen Grundwasserschutz bei der Ableitung von wassergefährdenden Stoffen wie Säuren, Laugen, Öle oder Kraftstoffe.



BINNEN- & SEEHÄFEN

Schlitzrinnen bieten ein hohes Maß an Sicherheit beim Einbau in Verkehrsflächen mit extrem hohen Belastungen. Sonderlösungen für Extremstapler, wie z. B. von Reach-Stackern, garantieren so eine zuverlässige und dauerhafte Entwässerung.



TUNNEL

RIKI-Schlitzrinnen leisten in Tunneln wichtige Dienste. Gefährliche Stoffe oder brennbare Flüssigkeiten werden in Verbindung mit speziellen Tauchwandschächten sicher abgeleitet.



PARKPLÄTZE

RIKI-Schlitzrinnen ermöglichen auf Großflächen für Fußgänger und Fahrzeuge eine zuverlässige Entwässerung. In diesen Bereichen bieten die Schlitzrinnen mit monolithisch angeformten Bordsteinen nicht nur einen hohen Grad an Sicherheit, sondern auch technisch und optisch eine ausgereifte Gesamtlösung.



FLUGHÄFEN

RIKI-Schlitzrinnen erfüllen alle Entwässerungskriterien gemäß dem Merkblatt zur Entwässerung von Flughäfen. In den Bereichen von Enteisungsflächen oder Betankungsanlagen sorgen diese Entwässerungssysteme für LAU-Anlagen eine vor-schriftsmäßige Ableitung von Gefahrstoffen.



LOGISTIKFLÄCHEN

RIKI-Schlitzrinnen mit ebener Oberfläche gewährleisten eine optimale Befahrbarkeit – das gilt insbesondere auch für Gabelstapler, die hohe Lasten transportieren.

systeme



Einsatzgebiete

RIKI-Entwässerungssysteme kommen auf unterschiedlichsten Verkehrsflächen zum Einsatz. Um für jedes Projekt die geeigneten Lösungen zu finden, sind unsere innovativen Technologien immer auf die wachsenden Anforderungen der Zukunft ausgerichtet. Steigende Verkehrsbelastungen, veränderte Umweltbedingungen, bessere Wirtschaftlichkeit und ein verantwortungsvoller Umgang mit der Ressource Wasser sind die entscheidenden Faktoren, die wir bei der maßgeschneiderten Konzeption Ihres Projektes mit einfließen lassen.

Kompetenter und umfangreicher Service

Jedes Projekt hat seine eigenen Anforderungen und Herausforderungen. Zusätzlich zu unseren Produkten bieten wir Ihnen einen umfangreichen Service – von der Planung bis hin zur Betreuung bei der Fertigstellung.

Bereits die Ausschreibung und Planung von Entwässerungslösungen bietet zahlreiche Varianten: Welche Konzeption führt zur wirtschaftlich besten und technisch sichersten Lösung? Wir helfen Ihnen, die richtige Antwort zu finden.

Damit zwischen Planung und Realisierung einer RIKI-Systemlösung alle Varianten gelingen, beraten und unterstützen wir Sie projektbezogen auf Ihrer Baustelle.



Nutzen Sie unsere jahrelange Erfahrung und unser Knowhow. So vermeiden Sie unnötige Fehler und sparen kostbare Zeit!

Aus Beton wird CETON®

**UNSER RIKI-HOCHLEISTUNGSBETON:
DER WERKSTOFF VON MORGEN, DEN WIR
HEUTE BEREITS IM EINSATZ HABEN!**

CETON® steht für RIKI ultrahochfesten Beton mit duktilen Eigenschaften nach AbZ DIBT-Nr. Z-74.4.178.

Unsere **RIKI-CETON®**-Rinnen stellen damit die neue Generation von BETON dar, die einen deutlichen Mehrwert und überzeugende Vorteile für Ihre Bauvorhaben bietet!

- +** Tragfähiger
- +** Nachhaltiger
- +** Korrosionsbeständiger
- +** Besser als Polymerbeton

	RIKI-CETON®	C40/50	Polymerbeton
Druckfestigkeit (N/mm ²)	129	58	100
Biegezugfestigkeit (N/mm ²)	16 - 20	5 - 7	20 - 23
Eindringtiefe wassergefährdender Stoffe (e _w /mm)	0	12 - 15	0
Frostauszugwiderstand in (gr/m ²)	bis 50	bis 500	?
Abriebwiderstand (mm/m)	1,1	3,2	0,8
Brandschutz nach DIN 4102	F120	F90	F90
Statische Emod (KN/mm ²)	45	42	22 - 26
Statik nach DIN EN Normen	Sicher bis F-900	Sicher bis F-900	Mit Ummantelung
Belastungsklasse nach DIN EN 1433	Bis F-900/ R-Stacker	Bis F-900/ R-Stacker	Bis F-900
Ökobilanz			
Spez. Energieaufwand in MJ/kg	1,2	0,93	68,3
Spez. CO ₂ -Emission in CO ₂ /kg	0,1	0,08	4,9
Recyclingmöglichkeit in %	100	100	32

Als weitere Neuheit ermöglicht unser **RIKI-CETON®**-Beton in der Variante **RIKI-CETON®-PRO** abhängig vom Einsatzzweck die Herstellung von statisch bemessenen Bauteilen. Das Besondere dabei ist, dass er ganz ohne metallische Bewehrung und umweltschädliche Polymerzusätze auskommt. Damit wird jegliches Risiko von Bewehrungskorrosion vermieden!

! **Im Einzelfall können wir Ihnen hier die Gewährleistung auf Bewehrungskorrosion von 30 Jahren versprechen.**

Neu!
CETON®-PRO
mit Garantie!

Weitere Qualitätsmerkmale unserer Produkte

Bei der Fertigung unserer RIKI-Rinnenelemente entscheidet die Wahl des passenden Materials über Funktionalität, Dauerhaftigkeit, Dichtheit, Nachhaltigkeit sowie Widerstand gegen aggressive Medien.

PRODUKTION

Mit einem modernen und flexiblen Fertigungsverfahren stellen wir die Herstellung unserer hochwertigen Produkte sicher.

BEWEHRUNG

Als Bewehrung bauen wir güteüberwachten Betonstahl (z. B. BST 500 M/S) ein. Aufgrund der hohen Betonfestigkeit im Verbund mit der hohen Streckgrenze der verwendeten Bewehrung können die RIKI-Entwässerungssysteme die auftretenden statischen und dynamischen Lasten sicher aufnehmen.

GÜTEÜBERWACHUNG

Durch ständige Fremd- und Eigenüberwachungen gewährleisten wir einen gleichbleibend hohen Qualitätsstandart.

DIN/EN

Das komplette RIKI-Entwässerungssystem entspricht der EN1433 in Verbindung mit der DIN V 19580.

WASSERGEFÄHRDENDE STOFFE

Für den Umgang mit wassergefährdenden Stoffen (wie Treibstoffe, Öle o. ä.) fertigen wir nach dem Wasserhaushaltsgesetz (WHG) zugelassene Rinnensysteme mit DIBt-Zulassung Nr. Z-74.4-81, Z-74.4-83 und Z-74.4-178.

EXPOSITIONSKLASSEN

XA2 – Betonkorrosion durch chemischen Angriff, chemisch mäßig angreifende Umgebung (ausgenommen chemischer Angriff durch Sulfat > 900 mg/l).

XD3 – Bewehrungskorrosion verursacht durch Chloride, ausgenommen Meerwasser. Umgebung: wechselnd nass und trocken.

XF4 – Frostangriff mit und ohne Taumittel. Umgebung: mit hoher Wassersättigung und Taumittel.

XC4 – Bewehrungskorrosion durch Karbonatisierung. Umgebung: wechselnd nass und trocken.

XM2 – Betonangriff durch starke Verschleißbeanspruchung

FEUCHTIGKEITSKLASSE

WS – Betonkorrosion infolge Alkali-Kieselsäure-Reaktion. Umgebung: feucht + Alkalizufuhr von Außen + starke dynamische Beanspruchung.

ZERTIFIZIERUNGEN

Argus CERT Bau

- PZ-20.230.00-2.5
- PZ-20.230.00-2.5-C115

Kiwa

- K 76982

Innovativ! Patentiert!

Unsere Rinnensysteme mit integriertem Fundament

INNOVATIVE SONDERKONSTRUKTIONEN FÜR VERKEHRSLÄCHEN MIT HOHER BELASTBARKEIT

Für Rinnen, die in Bereichen mit hohen Belastungen eingebaut werden sollen (Flughäfen, Containerterminals, Mittelstreifenüberfahrten auf Autobahnen o. ä.), ist in der Regel ein bauseits herzustellendes Ortbetonfundament erforderlich. Wir sind in der Lage, Ihnen eine Vielzahl unserer innovativen Schlitzrinnen mit integriertem Fundament zu liefern. Unter gewissen Voraussetzungen können Sie dann auf das Ortbetonfundament ganz verzichten.




Schlitzrinnen mit integriertem Fundament sind objektbezogene Sonderlösungen. Unsere Spezialisten beraten Sie hierzu gerne.



IHRE VORTEILE AUF EINEN BLICK:

- + Verkürzte Bauzeit
- + Geringere Kosten
- + Einfacheres Handling
- + Ideal geeignet für zeitkritische Baustellen
- + Sehr langlebiges System
- + Patentiertes System

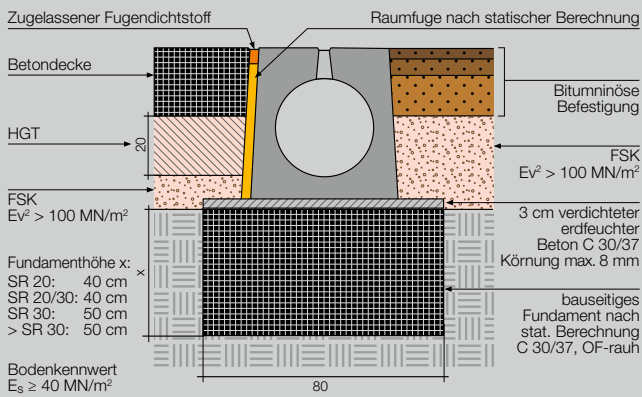
BESONDERS GEEIGNET FÜR:

-  Flughäfen (Rollbahnen, Vorfeldflächen)
-  Lager- und Logistikflächen mit extremen Belastungen durch Schwerverkehr, Gabelstapler und Handlinggeräte wie Reach-Stacker
-  Mittelstreifenüberfahrten auf Autobahnen

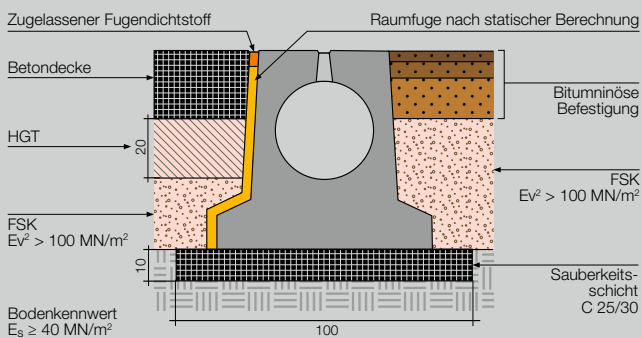
ERFOLGREICH IM EINSATZ

Die Schlitzrinnensysteme mit integriertem Fundament sind unsere eigene Entwicklung. Dieses innovative statische Konzept in Verbindung mit einer darauf abgestimmten Betongüte, gekennzeichnet durch hohe Druck- und Biegezugfestigkeit, ermöglichen es, dass häufig auf ein kosten- und zeitintensives Ortbetonfundament verzichtet werden kann.

HERKÖMMLICHE AUSFÜHRUNG MIT ORTBETONFUNDAMENT



RIKI-SCHLITZRINNE MIT INTEGRIERTEM FUNDAMENT





Technische Informationen

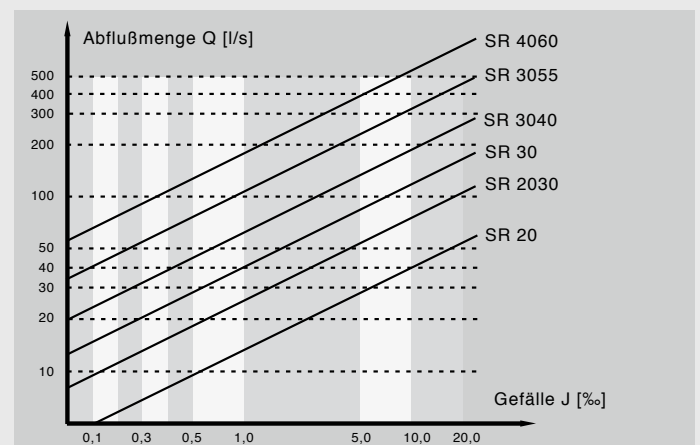
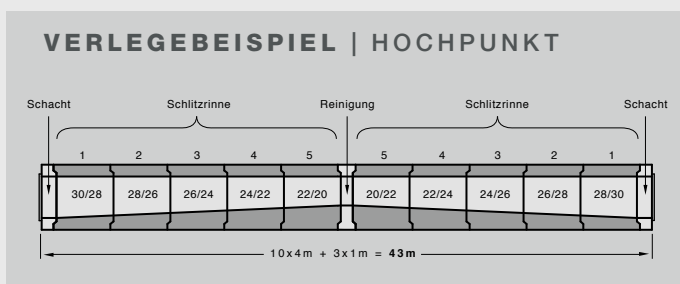
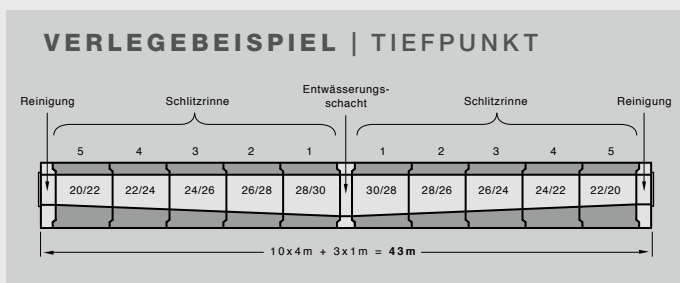
UNSERE SONDERKONSTRUKTIONEN FÜR VERKEHRSWEGE OHNE LÄNGSGEFÄLLE

Bei fehlendem Geländegefälle ist für eine störungsfreie Ableitung des Oberflächenwassers eine Schlitzrinne mit Eigengefälle notwendig. Unsere RIKI Rinnelemente haben ein eingebautes Innengefälle von 0,5 %. Damit können im Regelfall Stranglängen bis 43 Meter entwässert werden. Durch den Einbau zusätzlicher Rinnen ohne Innengefälle vor dem Schacht können Sie die Haltungen sogar noch verlängern.

HYDRAULISCHE LEISTUNGSFÄHIGKEIT NACH PRANDTL-COLEBROOK

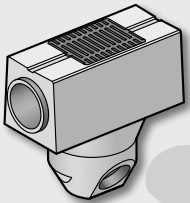
Die hydraulische Leistungsfähigkeit unserer Rinnen ergibt sich aus einer Berechnung nach der Formel von Prandtl-Colebrook auf Grundlage des gesamten Abflussquerschnitts, des Gefälles und des Rauheitsbeiwerts (Kst).

Die aufgezeigte Grafik unten stellt lediglich eine Empfehlung für die Wahl des geeigneten Profils dar.

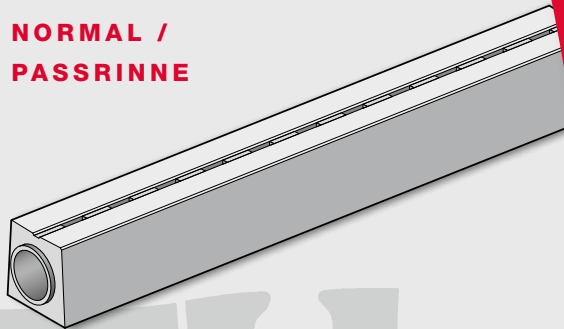


Unsere Systemkomponenten

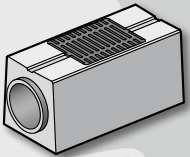
ENTWÄSSERUNGSSCHACHT



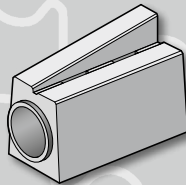
NORMAL / PASSRINNE



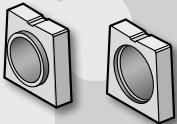
REINIGUNGSRINNE



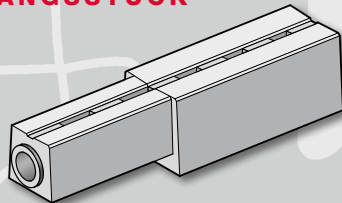
ABSENKUNG



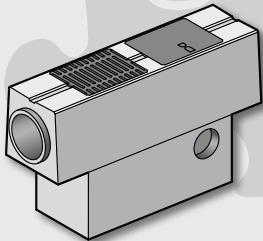
ABSCHLUSSPLATTE



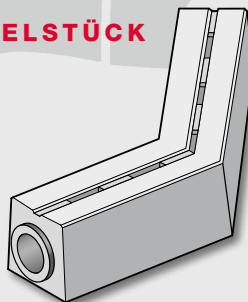
ÜBERGANGSSTÜCK



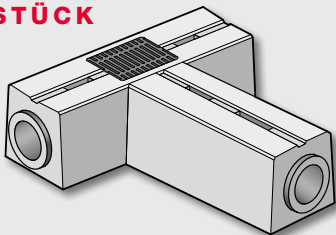
TAUCHWANDSCHACHT



WINKELSTÜCK



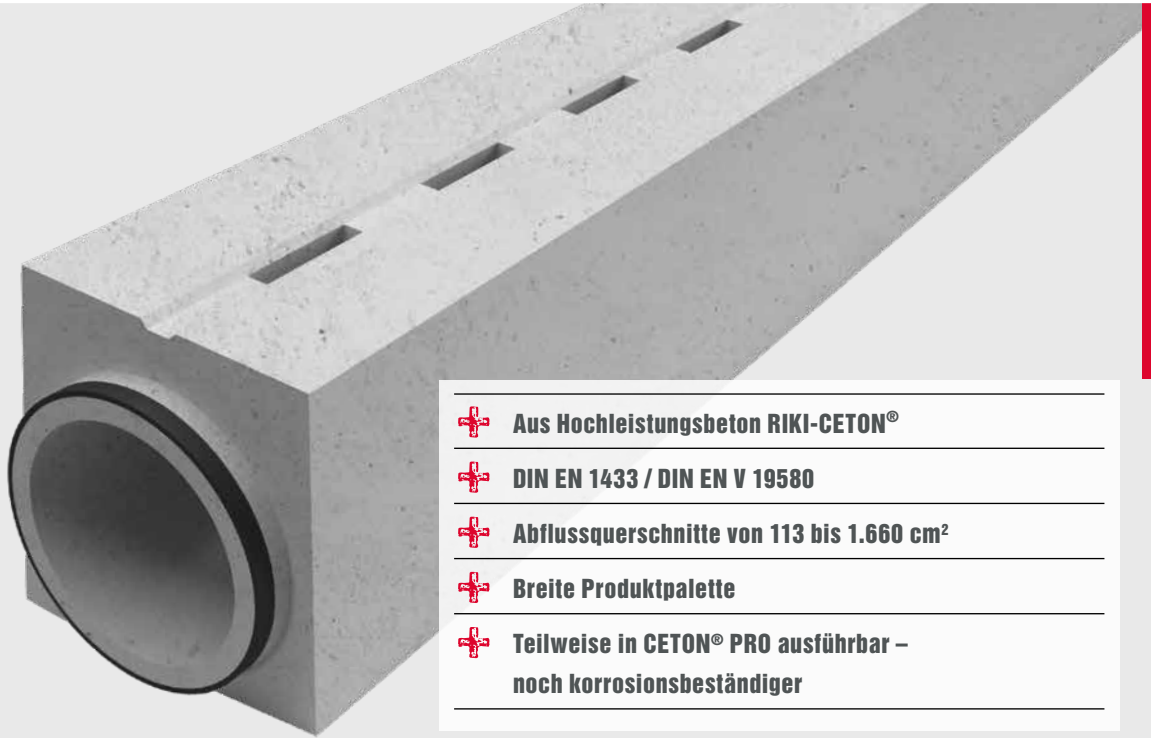
T-STÜCK



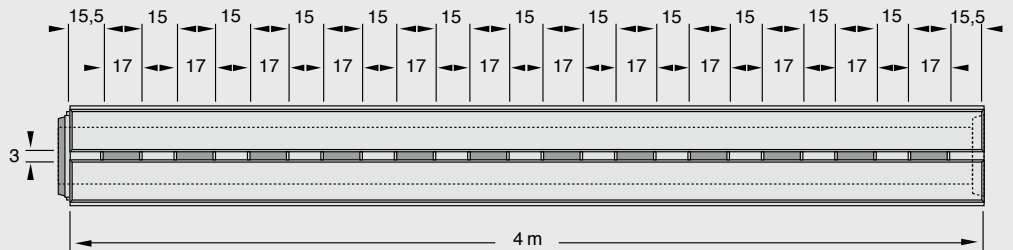
RIKI-CETON®-Schlitzrinnen

FÜR STRASSEN UND INDUSTRIEFLÄCHEN

Rinntyp	Seite	Abfluss- querschnitt in cm ²	Innengefälle		Oberfläche		
			ohne	mit	oben eben	Gefälle zum Schlitz	mit Bord- stein
SR 12 OE 30x30	14	113	●		●		
SR 20 OE 32x38	14	314	●		●		
SR 20/30 OE 32x45	14	514	●		●		
SR 20/30 OE 32x45 IG	15	514-314		●	●		
SR 30 OE 40x46	15	706	●		●		
SR 30 GS 40x45	15	706	●			●	
SR 30 OE 40x46 IG	16	706-514		●	●		
SR 30 GS 40x45 IG	16	706-514		●		●	
SR 30 GS 40x45 H 3-7-12-15	16	706	●			●	●
SR 30 GS 40x45 IG H 3-7-12-15	17	706-514		●		●	●
SR 30/40 OE 40x55	17	1006	●		●		
SR 30/40 GS 40x55	17	1006	●			●	
SR 30/40 GS 40x55 IG	18	1006-706		●		●	
SR 30/40 GS 40x55 H 3-7-12-15	18	1006	●			●	●
SR 30/40 GS 40x55 IG H 3-7-12-15	18	1006-706		●		●	●
SR 30/55 GS 45x75	19	1450	●			●	
SR 40/50 OE 56x70	19	1660	●		●		
SR 40/60 OE 56x80	19	2060	●		●		



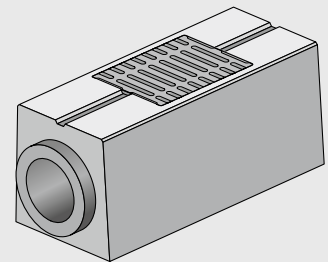
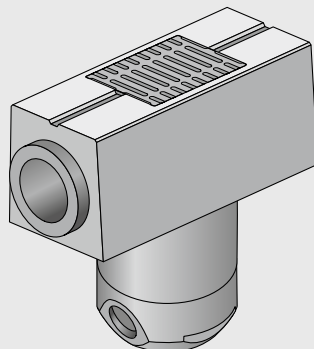
- + Aus Hochleistungsbeton RIKI-CETON®
- + DIN EN 1433 / DIN EN V 19580
- + Abflussquerschnitte von 113 bis 1.660 cm²
- + Breite Produktpalette
- + Teilweise in CETON® PRO ausführbar – noch korrosionsbeständiger



Unsere Sonderausführung mit durchgehendem Schlitz ist auf Anfrage lieferbar.

ENTWÄSSERUNGSSCHACHT

REINIGUNGSRINNE



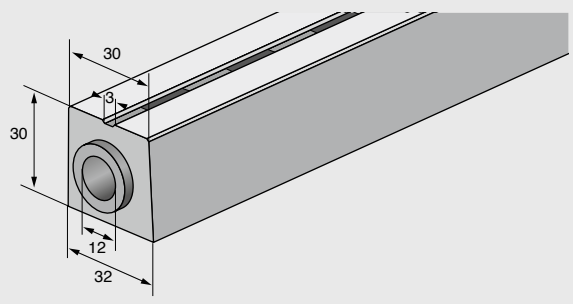


Abfluss- querschnitt in cm ²	Innengefälle		Oberfläche		
	ohne	mit	oben eben	Gefälle zum Schlitz	mit Bord- stein

SR 12 | OE | 30x30

113					
------------	--	--	--	--	--

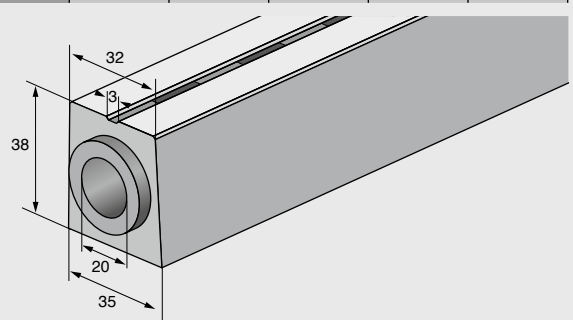
Innenabmessung	Breite	12 cm
	Höhe	12 cm
Außenabmessung	Breite oben	30 cm
	Breite unten	32 cm
	Höhe	30 cm
Bordstein	-	
Gewicht	400 kg (2 m)	
Belastung	D-400	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 1,99 m	



SR 20 | OE | 32x38

314					
------------	--	--	--	--	--

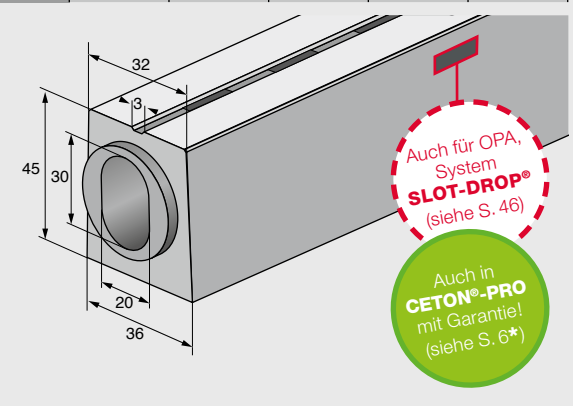
Innenabmessung	Breite	20 cm
	Höhe	20 cm
Außenabmessung	Breite oben	32 cm
	Breite unten	35 cm
	Höhe	38 cm
Bordstein	-	
Gewicht	945 kg (4 m)	
Belastung	D-400 F-900	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 3,99 m	



SR 20/30 | OE | 32x45

514					
------------	--	--	--	--	--

Innenabmessung	Breite	20 cm
	Höhe	30 cm
Außenabmessung	Breite oben	32 cm
	Breite unten	36 cm
	Höhe	45 cm
Bordstein	-	
Gewicht	1.010 kg (4 m)	
Belastung	D-400 F-900	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 3,99 m	



Auch für OPA-System
SLOT-DROP®
(siehe S. 46)

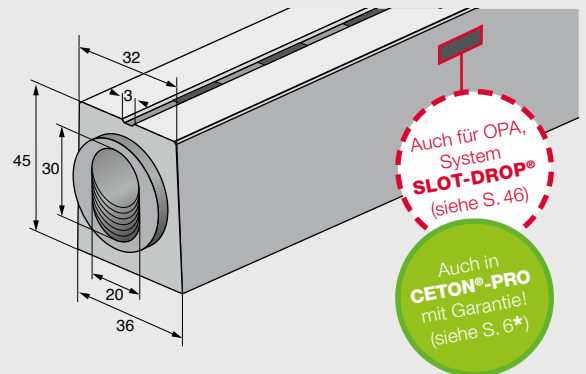
Auch in **CETON®-PRO**
mit Garantie!
(siehe S. 6*)

Abfluss- querschnitt in cm ²	Innengefälle		Oberfläche		
	ohne	mit	oben eben	Gefälle zum Schlitz	mit Bord- stein

SR 20/30 | OE | 32x45 | IG

514-314					
----------------	--	--	--	--	--

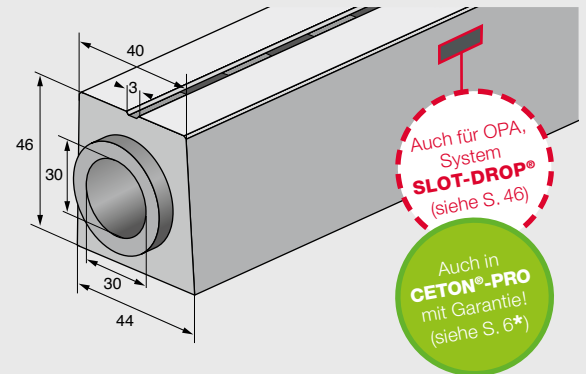
Innenabmessung	Breite	20 cm
	Höhe	30 cm
Außenabmessung	Breite oben	32 cm
	Breite unten	36 cm
	Höhe	45 cm
Bordstein	-	
Gewicht	1.140 kg (4 m)	
Belastung	D-400 F-900	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 3,99 m	



SR 30 | OE | 40x46

706					
------------	--	--	--	--	--

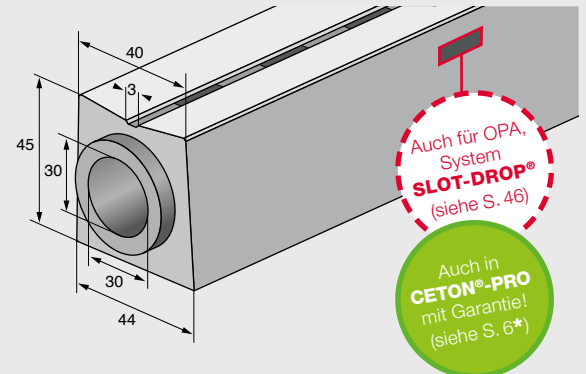
Innenabmessung	Breite	30 cm
	Höhe	30 cm
Außenabmessung	Breite oben	40 cm
	Breite unten	44 cm
	Höhe	46 cm
Bordstein	-	
Gewicht	1.285 kg (4 m)	
Belastung	D-400 F-900	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 3,99 m	



SR 30 | GS | 40x45

706					
------------	--	--	--	--	--

Innenabmessung	Breite	30 cm
	Höhe	30 cm
Außenabmessung	Breite oben	40 cm
	Breite unten	44 cm
	Höhe	45 cm
Bordstein	-	
Gewicht	1.190 kg (4 m)	
Belastung	D-400 F-900	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 3,99 m	



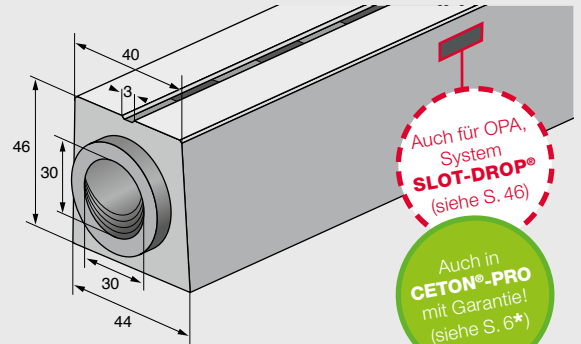


Abfluss- querschnitt in cm ²	Innengefälle		Oberfläche		
	ohne	mit	oben eben	Gefälle zum Schlitz	mit Bord- stein

SR 30 | OE | 40x46 | IG

706-514

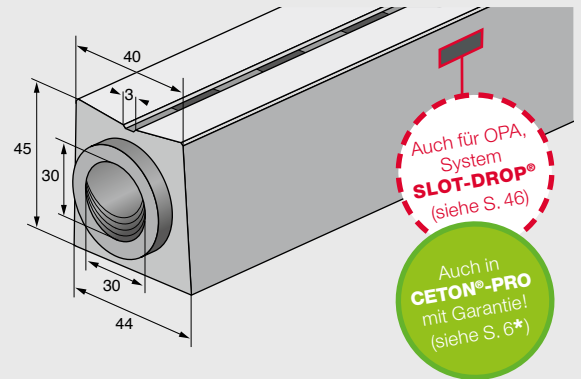
Innenabmessung	Breite	30 cm
	Höhe	30 cm
Außenabmessung	Breite oben	40 cm
	Breite unten	44 cm
	Höhe	46 cm
Bordstein	-	
Gewicht	1.370 kg (4 m)	
Belastung	D-400 F-900	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 1,99 m	



SR 30 | GS | 40x45 | IG

706-514

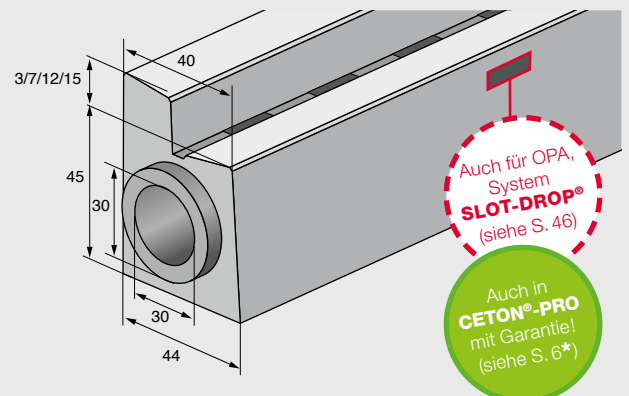
Innenabmessung	Breite	30 cm
	Höhe	30 cm
Außenabmessung	Breite oben	40 cm
	Breite unten	44 cm
	Höhe	45 cm
Bordstein	-	
Gewicht	1.265 kg (4 m)	
Belastung	D-400 F-900	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 3,99 m	



SR 30 | GS | 40x45 | H 3-7-12-15

706

Innenabmessung	Breite	30 cm
	Höhe	30 cm
Außenabmessung	Breite oben	40 cm
	Breite unten	44 cm
	Höhe	45 cm
Bordstein	3 cm 7 cm 12 cm 15 cm	
Gewicht	1.255 - 1.470 kg (4 m)	
Belastung	D-400	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 3,99 m	

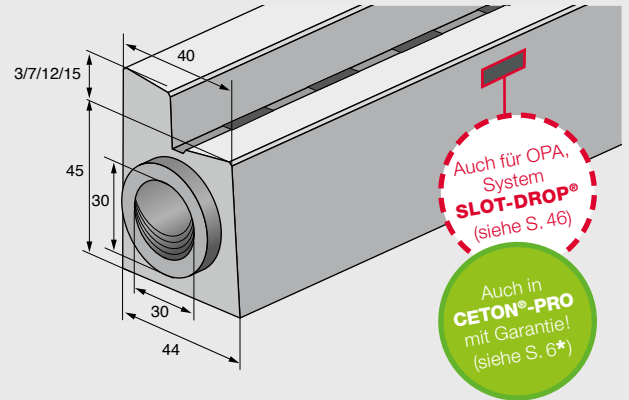


Abfluss- querschnitt in cm ²	Innengefälle		Oberfläche		
	ohne	mit	oben eben	Gefälle zum Schlitz	mit Bord- stein

SR 30 | GS | 40x45 | IG | H 3·7·12·15

706-514

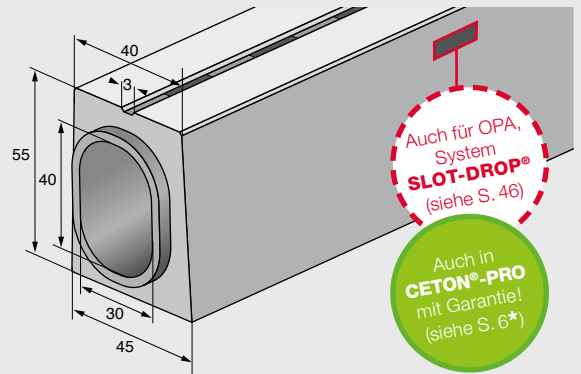
Innenabmessung	Breite	30 cm
	Höhe	30 cm
Außenabmessung	Breite oben	40 cm
	Breite unten	44 cm
	Höhe	45 cm
Bordstein	3 cm 7 cm 12 cm 15 cm	
Gewicht	1.320 - 1.550 kg (4 m)	
Belastung	D-400	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 3,99 m	



SR 30/40 | OE | 40x55

1006

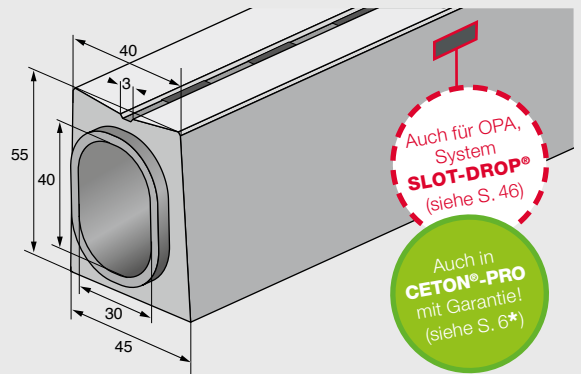
Innenabmessung	Breite	30 cm
	Höhe	40 cm
Außenabmessung	Breite oben	40 cm
	Breite unten	45 cm
	Höhe	55 cm
Bordstein	-	
Gewicht	1.340 kg (4 m)	
Belastung	D-400 F-900	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 3,99 m	



SR 30/40 | GS | 40x55

1006

Innenabmessung	Breite	30 cm
	Höhe	40 cm
Außenabmessung	Breite oben	40 cm
	Breite unten	45 cm
	Höhe	55 cm
Bordstein	-	
Gewicht	1.320 kg (4 m)	
Belastung	D-400 F-900	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 3,99 m	



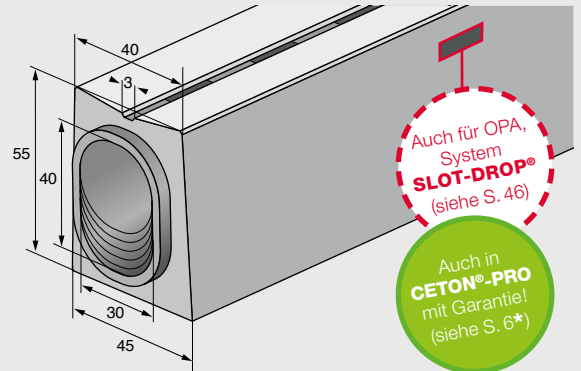


Abfluss- querschnitt in cm ²	Innengefälle		Oberfläche		
	ohne	mit	oben eben	Gefälle zum Schlitz	mit Bord- stein

SR 30/40 | GS | 40x55 | IG

1006-706

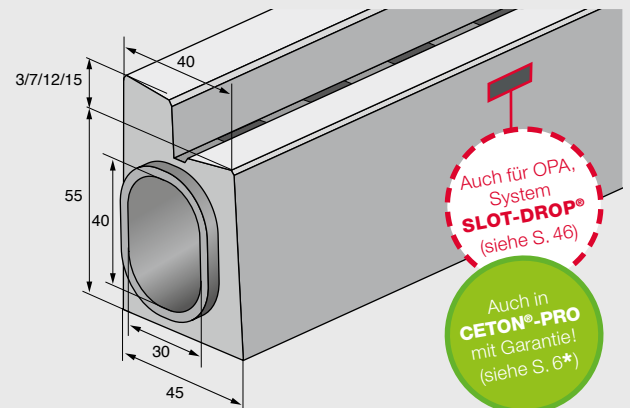
Innenabmessung	Breite	30 cm
	Höhe	40 cm
Außenabmessung	Breite oben	40 cm
	Breite unten	45 cm
	Höhe	55 cm
Bordstein	-	
Gewicht	1.395 kg (4 m)	
Belastung	D-400 F-900	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 1,99 m	



SR 30/40 | GS | 40x55 | H 3-7-12-15

1006

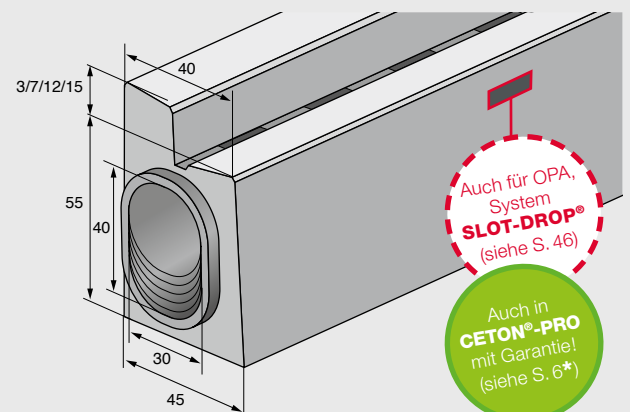
Innenabmessung	Breite	30 cm
	Höhe	40 cm
Außenabmessung	Breite oben	40 cm
	Breite unten	45 cm
	Höhe	55 cm
Bordstein	3 cm 7 cm 12 cm 15 cm	
Gewicht	1.370 - 1.585 kg (4 m)	
Belastung	D-400	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 3,99 m	



SR 30/40 | GS | 40x55 | IG | H 3-7-12-15

1006-706

Innenabmessung	Breite	30 cm
	Höhe	40 cm
Außenabmessung	Breite oben	40 cm
	Breite unten	45 cm
	Höhe	55 cm
Bordstein	3 cm 7 cm 12 cm 15 cm	
Gewicht	1.440 - 1.660 kg (4 m)	
Belastung	D-400	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 3,99 m	

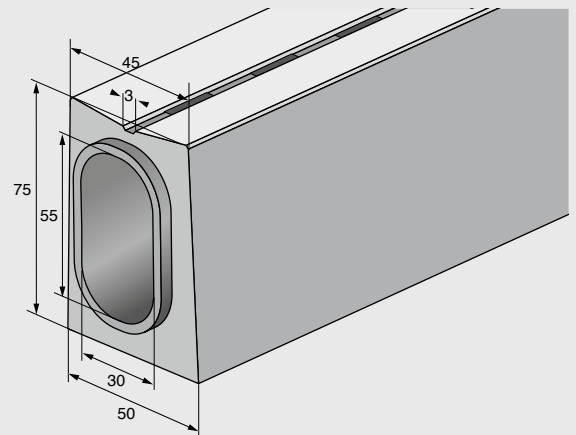


Abfluss- querschnitt in cm ²	Innengefälle		Oberfläche		
	ohne	mit	oben eben	Gefälle zum Schlitz	mit Bord- stein

SR 30/55 | GS | 45x75

1450					
-------------	--	--	--	--	--

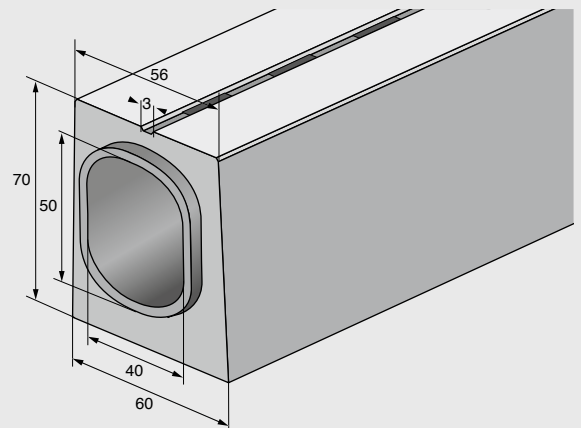
Innenabmessung	Breite	30 cm
	Höhe	55 cm
Außenabmessung	Breite oben	45 cm
	Breite unten	50 cm
	Höhe	75 cm
Bordstein	-	
Gewicht	2.110 kg (4 m)	
Belastung	D-400 F-900	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 1,99 m	



SR 40/50 | OE | 56x70

1660					
-------------	--	--	--	--	--

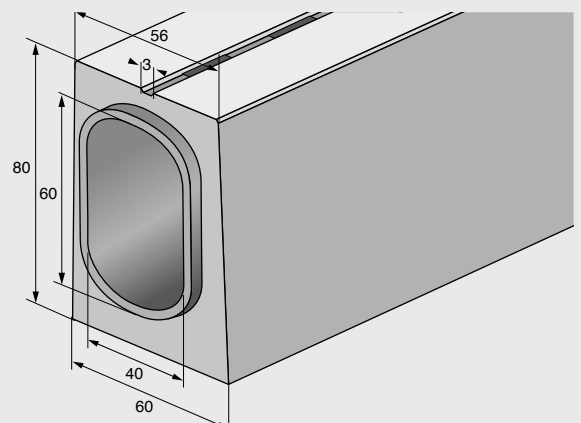
Innenabmessung	Breite	40 cm
	Höhe	50 cm
Außenabmessung	Breite oben	56 cm
	Breite unten	60 cm
	Höhe	70 cm
Bordstein	-	
Gewicht	2.395 kg (4 m)	
Belastung	D-400 F-900	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 3,99 m	



SR 40/60 | OE | 56x80

2060					
-------------	--	--	--	--	--

Innenabmessung	Breite	40 cm
	Höhe	60 cm
Außenabmessung	Breite oben	56 cm
	Breite unten	60 cm
	Höhe	80 cm
Bordstein	-	
Gewicht	2.580 kg (4 m)	
Belastung	D-400 F-900	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 3,99 m	



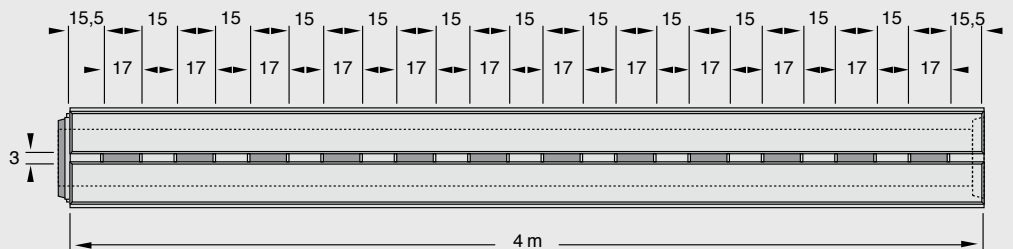


RIKI-CETON®-Schlitzrinnen mit integr. Fundament **FÜR STRASSEN UND INDUSTRIEFLÄCHEN**

Rinntyp	Seite	Abfluss- querschnitt in cm ²	Innengefälle		Oberfläche		mit Fundament
			ohne	mit	oben eben	Gefälle zum Schlitz	
SR 20/30 OE 32x56 FU	22	514	●	■	■	■	■
SR 20/40 OE 32x60 FU	22	714	●	■	■	■	■
SR 30 GS 40x60 IFU	22	706	●	■	■	■	■
SR 30 OE 40x60 IFU	22	706	●	■	■	■	■
SR 30 GS 45x65 IFU	23	706	●	■	■	■	■
SR 30/40 GS 45x70 IFU	23	1006	●	■	■	■	■
SR 30/55 GS 45x85 IFU	23	1456	●	■	■	■	■



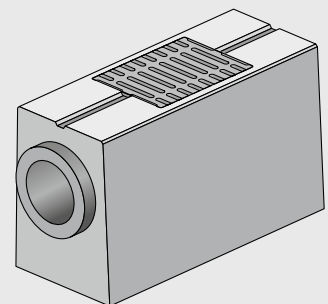
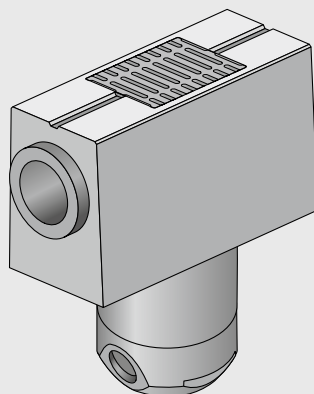
- + Aus Hochleistungsbeton RIKI-CETON®
- + DIN EN 1433 / DIN EN V 19580
- + Abflussquerschnitte von 514 bis 1.006 cm²
- + Schnellere Bauzeit
- + Kostenoptimierung
- + Patentiertes System



Unsere Sonderausführung mit durchgehendem Schlitz ist auf Anfrage lieferbar.

ENTWÄSSERUNGSSCHACHT

REINIGUNGSRINNE



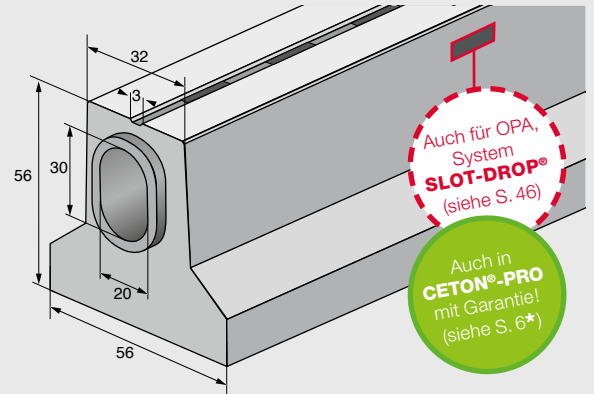


Abfluss- querschnitt in cm ²	Innengefälle		Oberfläche		mit Fundament
	ohne	mit	oben eben	Gefälle zum Schlitz	

SR 20/30 | OE | 32x56 | FU

514

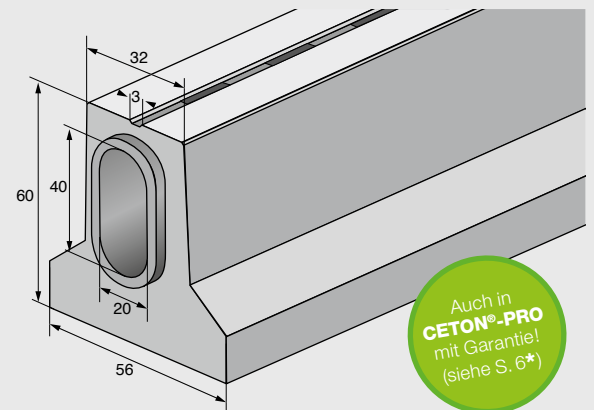
Innenabmessung	Breite	20 cm
	Höhe	30 cm
Außenabmessung	Breite oben	32 cm
	Breite unten	56 cm
	Höhe	56 cm
Gewicht	1.685 kg (4 m)	
Belastung	D-400 F-900	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 3,99 m	



SR 20/40 | OE | 32x60 | FU

714

Innenabmessung	Breite	20 cm
	Höhe	40 cm
Außenabmessung	Breite oben	32 cm
	Breite unten	56 cm
	Höhe	60 cm
Gewicht	1.690 kg (4 m)	
Belastung	D-400 F-900	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 3,99 m	

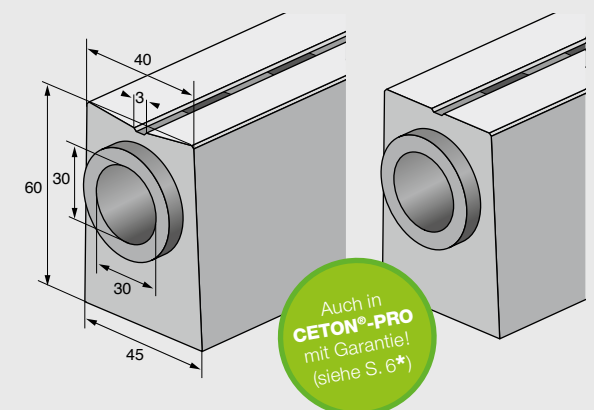


SR 30 | GS* | 40x60 | IFU

* auch OE

706

Innenabmessung	Breite	30 cm
	Höhe	30 cm
Außenabmessung	Breite oben	40 cm
	Breite unten	45 cm
	Höhe	60 cm
Gewicht	1.825 kg (4 m)	
Belastung	D-400 F-900	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 3,99 m	

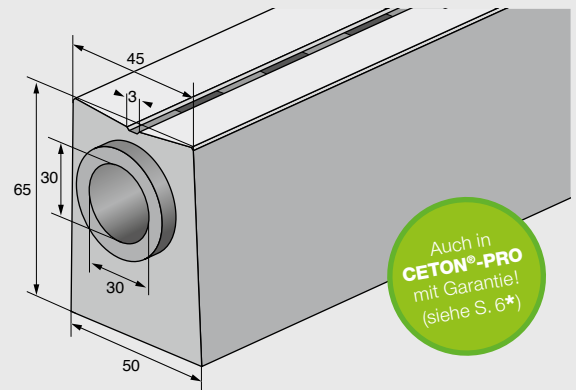


Abfluss- querschnitt in cm ²	Innengefälle		Oberfläche		mit Fundament
	ohne	mit	oben eben	Gefälle zum Schlitz	

SR 30 | GS | 45x65 | IFU

706

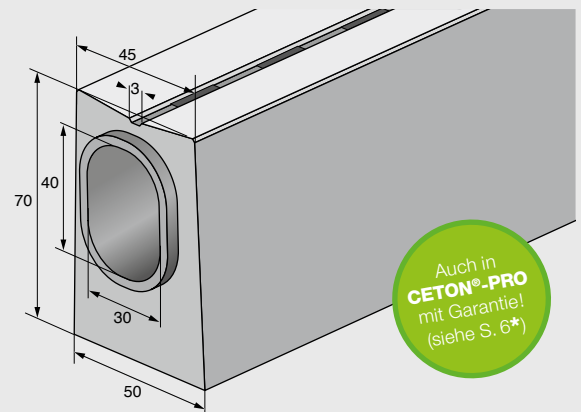
Innenabmessung	Breite	30 cm
	Höhe	30 cm
Außenabmessung	Breite oben	45 cm
	Breite unten	50 cm
	Höhe	65 cm
Gewicht	2.360 kg (4 m)	
Belastung	D-400 F-900	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 3,99 m	



SR 30/40 | GS | 45x70 | IFU

1006

Innenabmessung	Breite	30 cm
	Höhe	40 cm
Außenabmessung	Breite oben	45 cm
	Breite unten	50 cm
	Höhe	70 cm
Gewicht	2.305 kg (4 m)	
Belastung	D-400 F-900	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 3,99 m	



SR 30/55 | GS | 45x85 | IFU

1456

Innenabmessung	Breite	30 cm
	Höhe	55 cm
Außenabmessung	Breite oben	45 cm
	Breite unten	50 cm
	Höhe	85 cm
Gewicht	2.560 kg (4 m)	
Belastung	D-400 F-900	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 3,99 m	



CETON®-Schlitzrinnen
mit Fundament

Für Straßen und Industrieflächen

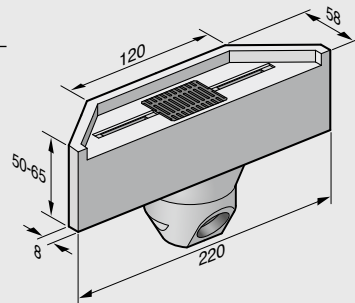


Buchtenentwässerung

RIKI-SCHLITZRINNENBUCHTEN
DBP PATENT-NR. 100 28 977

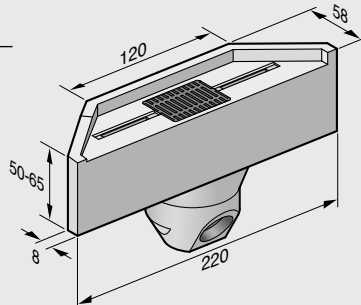
Bucht trapezförmig · H

**OHNE ABSENKUNG
 MIT BORDSTEIN · H 7**



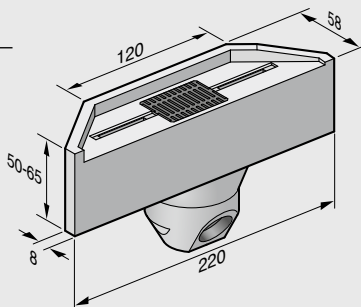
Bucht trapezförmig · HL

**ABSENKUNG LINKS,
 MIT BORDSTEIN · H 7**



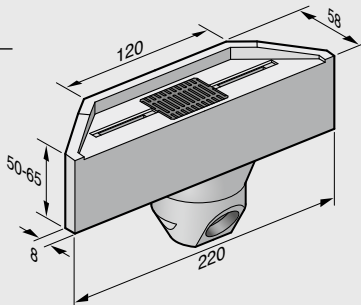
Bucht trapezförmig · HR

**ABSENKUNG RECHTS,
 MIT BORDSTEIN · H 7**



Bucht trapezförmig · HLR

**ABSENKUNG BEIDSEITIG,
 MIT BORDSTEIN · H 7**



Technische Daten	
Innendurchmesser	ø 30 cm
Außendurchmesser	50 x 50 cm
Baulänge	2,20 m
Gewicht / Stück	ca. 900 kg

Innendurchmesser	ø 30 cm
Außendurchmesser	58 x 50-65 cm
Baulänge	2,20 m
Bordsteinhöhe	7 / 12 / 15 cm
Gewicht / Stück	ca. 1.100 kg

Innendurchmesser	ø 30 cm
Außendurchmesser	58 x 50-65 cm
Baulänge	2,20 m
Bordsteinhöhe	7 / 12 / 15 cm
Gewicht / Stück	ca. 1.100 kg

Innendurchmesser	ø 30 cm
Außendurchmesser	58 x 50-65 cm
Baulänge	2,20 m
Bordsteinhöhe	7 / 12 / 15 cm
Gewicht / Stück	ca. 1.100 kg

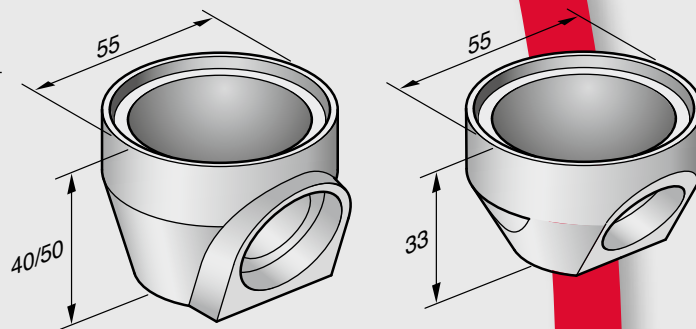
Zubehör

FÜR ENTWÄSSERUNGSSCHACHT

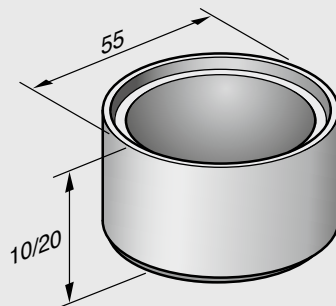
BUCHTEN /
ZUBEHÖR

Boden

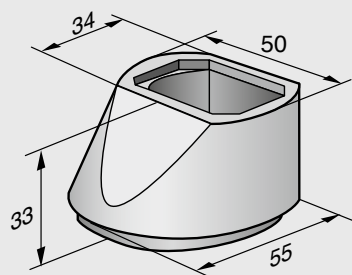
FÜR PVC-KG-ANSCHLUSS
DN 150 / 200 / 300



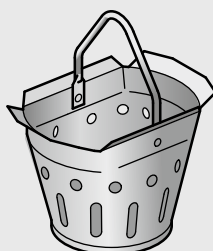
Zwischenteil



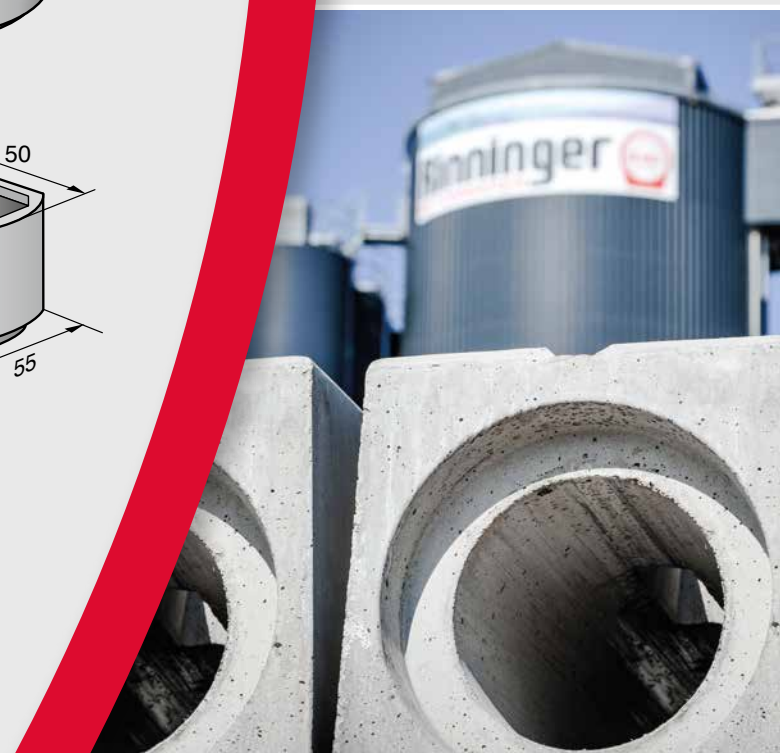
Konus



Eimer



Für Straßen und Industrieflächen





Einbauanleitung

Für den erfolgreichen Einbau von RIKI-CETON®-Schlitzrinnen für Straßen und Industrieflächen

1. ANWENDUNGSGEBIETE

Unsere RIKI-CETON®-Schlitzrinnen sind vielseitig einsetzbar. Mit ihnen können Sie Verkehrsflächen rasch und zuverlässig entwässern und somit für mehr Sicherheit in unseren Verkehrsnetzen sorgen.

Für den Einbau von RIKI-CETON®-Schlitzrinnen gibt es zahlreiche Einsatzmöglichkeiten: Straßen und Autobahnen, Tunnel, Tank- und Rastanlagen, Parkflächen, Industrie- und Hafenanlagen, Containerterminals, Rollbahnen und Standflächen auf Flughäfen.

2. EINBAUBEDINGUNGEN

Bei den nachstehenden Einbaubedingungen handelt es sich um allgemeine Hinweise ohne Bezug auf den konkreten Einbaufall. Bitte beachten Sie deshalb in jedem Fall die zusätzlichen Anforderungen, die sich z. B. aus LV, Statik, Bodenwerte u. a. ergeben können. Diese Einbaubedingungen gelten nicht für den Einbau der RIKI-CETON®-SMART-Schlitzrinnen und RIKI-CETON®-Kastentrinnen mit bauaufsichtlicher Zulassung Z-74.4-83 vom 28.09.2020 bzw. Z-74.4-81 vom 16.06.2020 sowie Z-74.4-178 vom 24.9.2020.

3. ANNAHME-KONTROLLE

Bei der Annahme überprüfen Sie die Lieferung auf Vollständigkeit, Beschaffenheit und Übereinstimmung mit dem Lieferschein und bestätigen uns die ordnungsgemäße Lieferung auf dem Lieferschein. Reklamationen zu den vorgenannten Punkten können wir zu einem späteren Zeitpunkt nicht mehr anerkennen.

4. ABLADEN UND LAGERN

Bitte verwenden Sie beim Abladen nur Hebezeuge, bei denen ein ruckartiges Heben, Senken oder plötzliches Absetzen ausgeschlossen ist. Spezialversetzgehänge und Anker können Sie bei der Fa. Rinninger beziehen. Damit es nicht zu Abplatzungen an den RIKI-Schlitzrinnen kommt, ist sicherzustellen, dass sich die Elemente untereinander nicht berühren. Treffen Sie dazu gegebenenfalls entsprechenden Schutzmaßnahmen z. B. Kantenschutz auf der Baustelle. Um unzulässige Beanspruchungen zu vermeiden, ist es unabdingbar, dass Sie die Rinnenelemente auf einem lastverteilenden und frostfreien Untergrund lagern bzw. zwischenlagern. Achten Sie bei einer Stapellagerung darauf, zwischen den einzelnen Lagen zusätzlich Kanthölzer einzulegen.

5. AUFLAGER

RIKI-CETON®-Schlitzrinnen sind frostfrei zu gründen. Die Auflagerung der Schlitzrinne ist abhängig von der Rinnenart, der Belastung bzw. des Lastregimes und der Beschaffenheit des Unterbaus. Bei Rinnen nach **Klasse D 400** mit beschränkten Überfahrten erfolgt der Einbau auf einer Sauberkeitsschicht aus Beton. Wenn Sie eine Wirkung von Feuchtigkeit und Tausalz auf das Fundament nicht ausschließen können, ist es entscheidend, mindestens die Betongüte C25/30, XF2, XC2 zu wählen. Um unterschiedliche Setzungen zu vermeiden, sollten Sie darauf achten, dass der Untergrund dem Aufbau der Verkehrsflächenbefestigung angepasst ist. Diese Einbauvariante können Sie bei Rinnen mit „integriertem Fundament“ auch für die Lastfälle Klasse E, F oder Reach-Stacker anwenden. Das komplette nachträgliche Unterstopfen ist nicht zugelassen. Richten Sie bei Bedarf die Flucht der Oberfläche durch Unterlegen mit Keilen aus.

Die Dimensionierung des Unterbetons für Rinnen **Klasse E 600**, **F 900** sowie **Reach-Stacker** ergeben sich aus projektbezogenen statischen Untersuchungen. Um eine ausreichende Lastübertragung in den Baugrund zu gewährleisten sowie das Entstehen von Versätzen an den Stoßfugen im Laufe der Nutzung zu vermeiden, lagern die Rinnen auf Stahlbetonfundamenten, Betonlastverteilern oder einer Sauberkeitsschicht. Dazu ist es zwingend notwendig, dass Sie ein sattes vollflächiges Auflager herstellen. Der Lastverteiler, bzw. das Fundament sind in einem ersten Schritt zu betonieren und mittels Rüttelflasche zu verdichten. Die Oberfläche sollte rüttelrauh sein. Die Verlegung der Rinne sollte in einer erdfeuchten Frischbetonschicht C30/37 von 5cm die durch das Eigengewicht der Rinne auf ca. 3cm zusammengedrückt wird erfolgen. Das komplette nachträgliche Unterstopfen ist nicht zugelassen. Richten Sie bei Bedarf die Flucht der Oberfläche durch Unterlegen mit Keilen aus.

Ihren jeweiligen Einbaulastfall entnehmen Sie bitte den nachfolgenden Skizzen, bzw. klären und besprechen Sie Ihren ganz konkreten Einbaufall mit unseren Experten.

Bitte beachten Sie, dass beschädigte Rinnen nicht eingebaut werden dürfen. Kleinere Abplatzungen sowie Risse $\leq 0,3$ mm sind davon ausgenommen.

6. EINBAU

Bitte säubern Sie vor dem Zusammenfügen der Schlitzrinnen die Muffe und ziehen Sie dann die mitgelieferte Keilgleitdichtung auf das Spitzende auf. Tragen Sie dazu das Gleitmittel auf Muffe und Dichtung auf. Führen Sie dann die am Verlegegerät hängende Schlitzrinne an das bereits verlegte Element heran, bis der Dichtring gleichmäßig erfasst wird. Achten Sie darauf, dass Sie beim Zusammenführen der Teile eine Stoßfuge von ca. 10 mm einhalten. Zur Vereinfachung können bauseits von uns mitgelieferte Elastomerabstandhalter (Montagestops) am Spitzende der Stirnseite angebracht werden, die die Einhaltung der Stoßfuge gewährleisten. Prüfen Sie bitte nach dem Zusammenfügen der Elemente, ob sich die Dichtung verschoben hat. In diesem Fall müssten Sie die Elemente nochmals trennen, die Dichtung richtig aufziehen und die Rinnen neu verfugen. Richten Sie bei Bedarf die Flucht der Oberfläche durch Unterlegen mit Keilen aus.

Aus den anschließenden Verkehrsflächen dürfen keine Kräfte (z. B. Temperaturdehnungen) auf die Rinnen übertragen werden. Bitte berücksichtigen Sie dies planerisch auch bei angrenzenden Betonflächen. Um Beschädigungen zu vermeiden ist es entscheidend, dass Sie entlang der Rinnenelemente ausreichend dimensionierte Raumfugen (keine Scheinfugen) anbringen. Bauen Sie in die Raumfugen auf der gesamten Rinnenhöhe zwischen Element und Verkehrsfläche zugelassene Fugenplatten ein. Bitte beachten Sie dabei, dass die Platten durch Dehnungen der angrenzenden Verkehrsfläche nie so stark komprimiert werden, dass sie Horizontalkräfte auf die Rinnenelemente übertragen.

Verfüllen Sie nach Verlegung und Fertigstellung der angrenzenden Flächen bei Bedarf die Längs- und Quertfugen mit einem geeigneten Fugendichtstoff. Beachten Sie dabei bitte, dass die Quertfugen dauerhaft so ausgebildet sein müssen, dass geringfügige Längsbewegungen der Schlitzrinnen z. B. aus Temperaturdehnungen aufgenommen werden können. Mögliche folgenschwere Abplatzungen können Sie nur verhindern, wenn zwischen den einzelnen Rinnenelementen keine kraftschlüssige Verbindung entsteht. Daher ist auch das Verfüllen der Fuge mit starrem Material, wie z. B. Mörtel oder Beton nicht erlaubt.

Um Beschädigungen der RIKI-CETON®-Schlitzrinnen während des Bauzustandes zu vermeiden, dürfen diese vor Fertigstellung der anschließenden Verkehrsflächen nicht überfahren werden. Achten Sie daher beim Einsatz von Deckenfertigern oder Verdichtungsgeräten unbedingt darauf, dass Sie diese nicht zu dicht an die Schlitzrinnen heranführen.

Einheben der Rinne mittels RIKI-Versetzhänge auf vorbereiteten Unterbau.



Aufbringen der Dichtung auf die Spitzmuffe, und fetten der Dichtung mit Gleitmittel. Aufbringen von vier RIKI-Montagestops auf die Stirnseite, um die Fugenbreite einzuhalten.





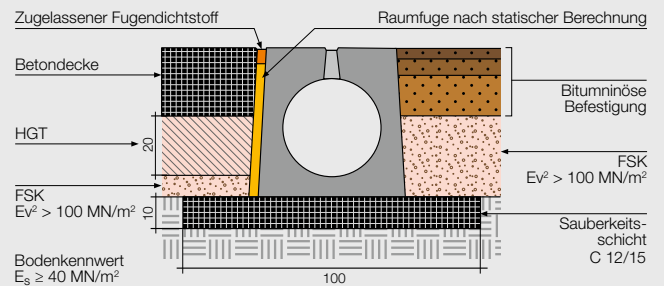
Einbauanleitung

Für den erfolgreichen Einbau von RIKI-CETON®-Schlitzrinnen für Straßen und Industrieflächen



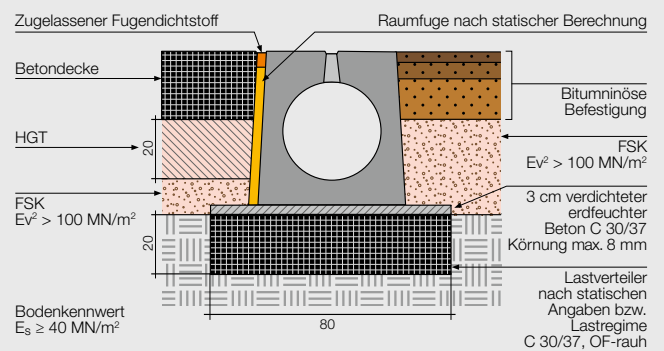
Einbauvariante Sauberkeitsschicht (SK 1)

einsetzbar bei: RIKI-CETON® für Klassen D und E
RIKI-CETON®-PRO für Klasse D



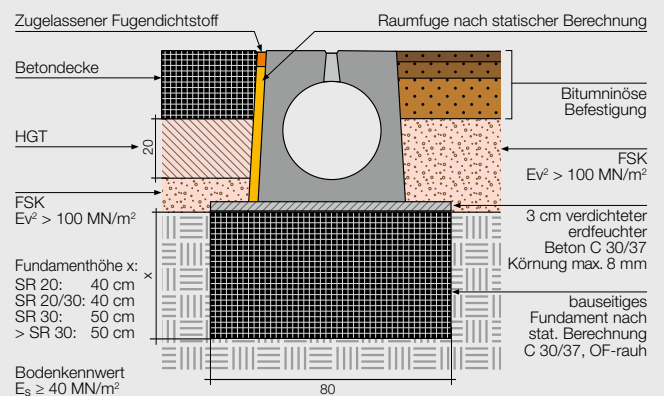
Einbauvariante Lastverteiler (LV 1)

einsetzbar bei: RIKI-CETON® für Klassen D, E, F und Reach-Stacker
RIKI-CETON®-PRO für Klasse D



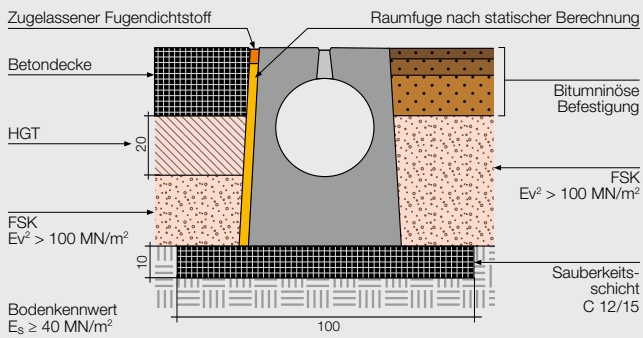
Einbauvariante Stahlbetonfundament (SF 1)

einsetzbar bei: RIKI-CETON® für Klassen D, E, F und Reach-Stacker
RIKI-CETON®-PRO für Klassen D und E



EINBAUVARIANTE SAUBERKEITSSCHICHT (SK 2) (Rinne mit integriertem Fundament)

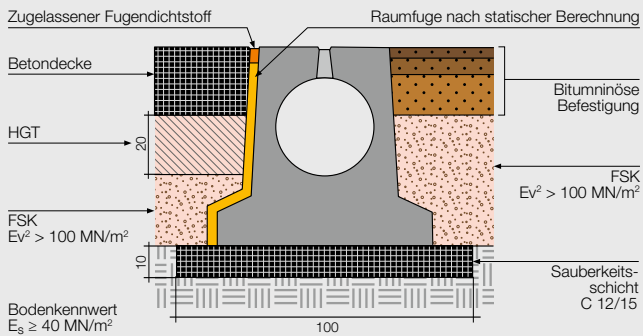
einsetzbar bei: RIKI-CETON® für Klassen D, E, F und Reach-Stacker
RIKI-CETON®-PRO für Klasse D



Zusammenführen
von Muffe und Spitz.

EINBAUVARIANTE SAUBERKEITSSCHICHT (SK 3) (Rinne mit integriertem Fundament mit Fuß)

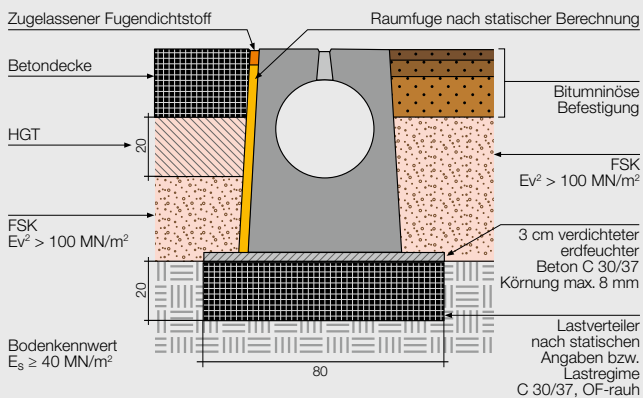
einsetzbar bei: RIKI-CETON® für Klassen D, E, F und Reach-Stacker
RIKI-CETON®-PRO für Klasse D und E



Lagekontrolle der
Rinne und Muffenver-
bindung.

EINBAUVARIANTE LASTVERTEILER (LV 2) (Rinne mit integriertem Fundament)

einsetzbar bei: RIKI-CETON® für Klassen D, E, F und Reach-Stacker
RIKI-CETON®-PRO für Klasse D und E



RIKI-CETON®-SMART-Schlitzrinne

FÜR LAU-ANLAGEN | Zulassung DIBT Nr. Z-74.4-81 / Z-74.4-83 / Z-74.4-178

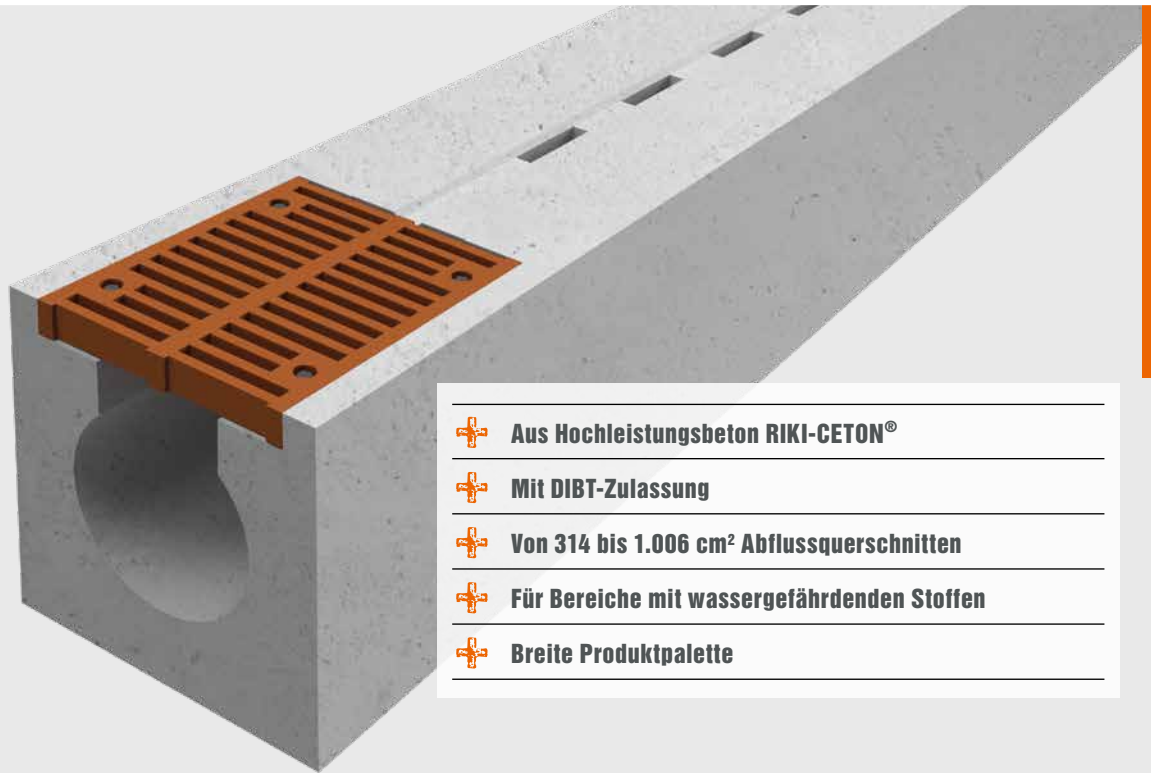
Rinntyp	Seite	Abfluss- querschnitt in cm ²	Innengefälle		Oberfläche			
			ohne	mit	oben eben	Gefälle zum Schlitz		
SR-SMART 20 OE 40x40	30	314	●		●			
SR-SMART 20/30 OE 40x50	30	514	●		●			
SR-SMART 20/30 OE 40x50 IG	30	514-314		●	●			
SR-SMART 30 OE 50x52	31	706	●		●			
SR-SMART 30/40 OE 50x60	31	1006	●		●			
SR-SMART 30/40 OE 50x60 IG	31	1006-706		●	●			

DIE SICHERE ENTWÄSSERUNGS-LÖSUNG FÜR DEN UMGANG MIT GEFAHRGÜTERN

Sowohl bei Anlagen zum Lagern, Abfüllen und Umschlagen wassergefährdender Stoffe (LAU-Anlagen) als auch bei der Ableitung von minder- und hoch-aggressiven Flüssigkeiten in umweltsensiblen Bereichen werden an die Entwässerungssysteme hohe Anforderungen gestellt.

Mit den bauaufsichtlichen Zulassungen Z-74.4-81 vom 16.06.2020, Z-74.4-83 vom 28.09.2020 und Z-74.4-178 vom 24.09.2020 erfüllen unsere RIKI-Entwässerungssysteme die strengen Anforderungen und Auflagen des DIBT (Deutsches Institut für Bautechnik) in Berlin und dürfen somit auch in Bereichen mit wassergefährdenden Stoffen eingesetzt werden.

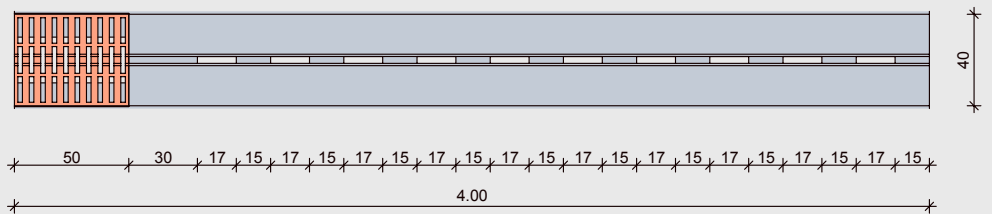
n



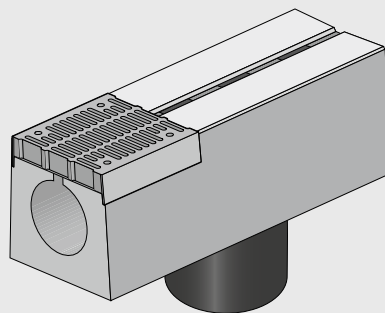
CETON®-SMART-Schlitzrinnen

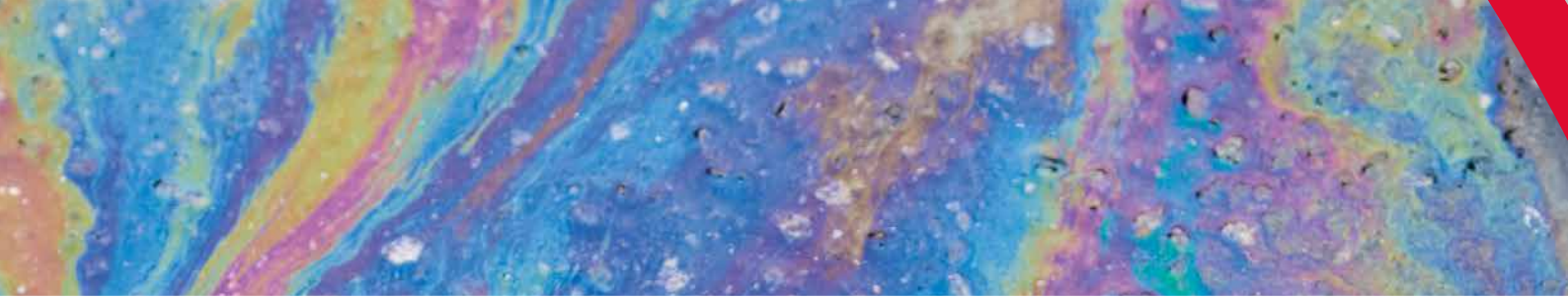
Für LAU-Anlagen

- ✚ Aus Hochleistungsbeton RIKI-CETON®
- ✚ Mit DIBT-Zulassung
- ✚ Von 314 bis 1.006 cm² Abflussquerschnitten
- ✚ Für Bereiche mit wassergefährdenden Stoffen
- ✚ Breite Produktpalette



ENTWÄSSERUNGSSCHACHT





Abfluss-
querschnitt
in cm²



Innengefälle
ohne mit



Oberfläche
oben
eben Gefälle
zum
Schlitz

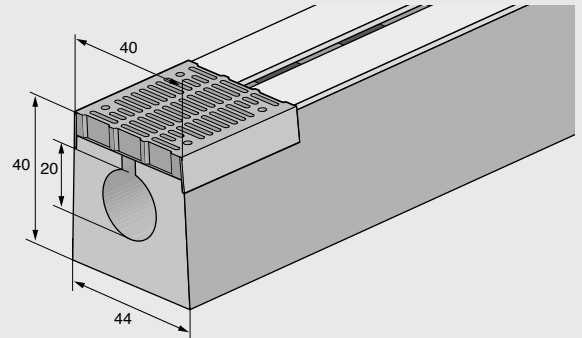


SR-SMART 20 | OE | 40x40

314



Innenabmessung	Breite	20 cm
	Höhe	20 cm
Außenabmessung	Breite oben	40 cm
	Breite unten	44 cm
	Höhe	40 cm
Gewicht	1.320 kg (4 m)	
Belastung	F-900	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 3,99 m	

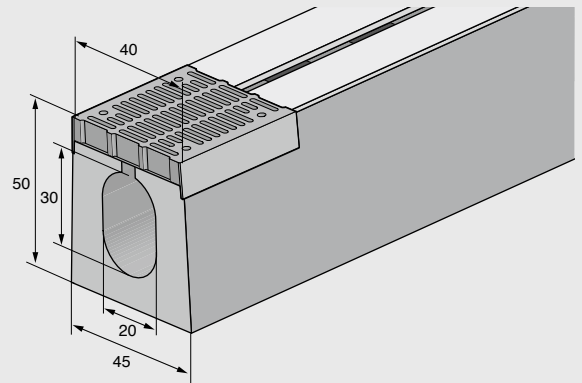


SR-SMART 20/30 | OE | 40x50

514



Innenabmessung	Breite	20 cm
	Höhe	30 cm
Außenabmessung	Breite oben	40 cm
	Breite unten	45 cm
	Höhe	50 cm
Gewicht	1.585 kg (4 m)	
Belastung	F-900	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 3,99 m	

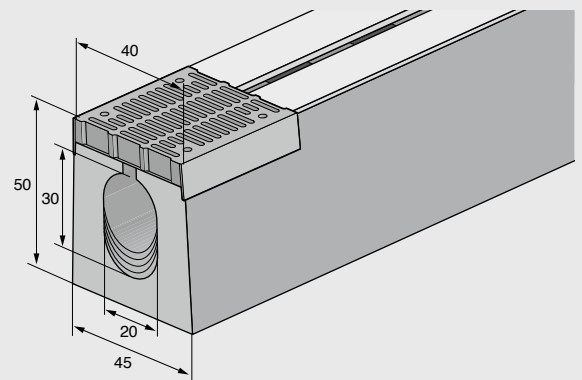


SR-SMART 20/30 | OE | 40x50 | IG

514-314



Innenabmessung	Breite	20 cm
	Höhe	30 cm
Außenabmessung	Breite oben	40 cm
	Breite unten	45 cm
	Höhe	50 cm
Gewicht	1.660 kg (4 m)	
Belastung	F-900	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 3,99 m	



Abfluss-
querschnitt
in cm²



Innengefälle
ohne



mit



Oberfläche
oben
eben



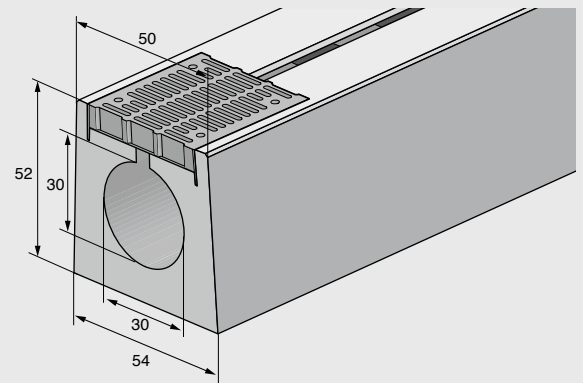
Gefälle
zum
Schlitz



SR-SMART 30 | OE | 50x52

706

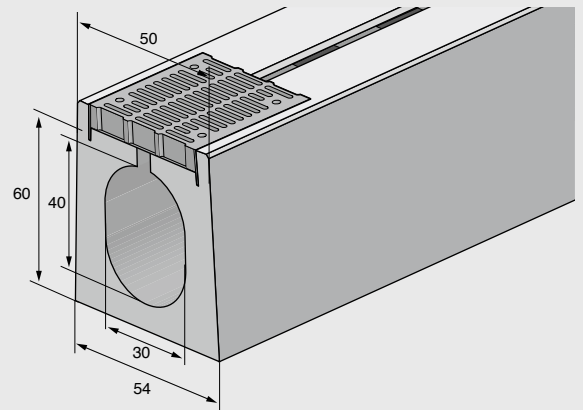
Innenabmessung	Breite	30 cm
	Höhe	30 cm
Außenabmessung	Breite oben	50 cm
	Breite unten	54 cm
	Höhe	52 cm
Gewicht	1.975 kg (4 m)	
Belastung	F-900	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 3,99 m	



SR-SMART 30/40 | OE | 50x60

1006

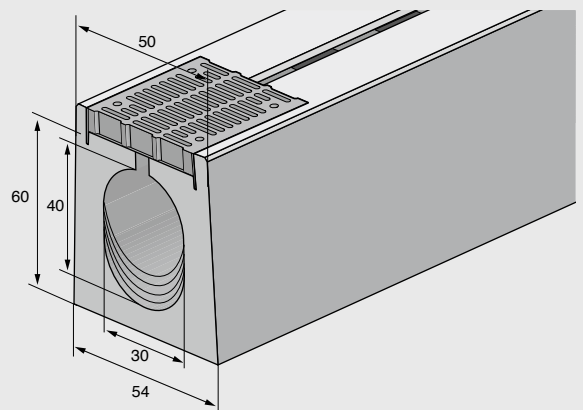
Innenabmessung	Breite	30 cm
	Höhe	40 cm
Außenabmessung	Breite oben	50 cm
	Breite unten	54 cm
	Höhe	60 cm
Gewicht	2.085 kg (4 m)	
Belastung	F-900	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 3,99 m	



SR-SMART 30/40 | OE | 50x60 | IG

1006-706

Innenabmessung	Breite	30 cm
	Höhe	40 cm
Außenabmessung	Breite oben	50 cm
	Breite unten	54 cm
	Höhe	60 cm
Gewicht	2.160 kg (4 m)	
Belastung	F-900	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 3,99 m	



RIKI-CETON®-SMART-Schlitzrinne mit integr. Fundament FÜR LAU-ANLAGEN

Rinntyp	Seite	Abfluss- querschnitt in cm ²	Innengefälle		Oberfläche		mit Fundament
			ohne	mit	oben eben	Gefälle zum Schlitz	
SR-SMART 20/30 OE 40x60 IFU	36	514	●		●		●
SR-SMART 30 GS 50x70 FU	36	706	●			●	●
SR-SMART 30/40 OE 50x70 IFU	36	1006	●		●		●
SR-SMART 30/40 OE 50x70 IG IFU	37	1006-706		●	●		●
SR-SMART 30/40 GS 50x70 FU	37	1006	●			●	●
SR-SMART 30/40 GS 50x70 IG FU	37	1006-706		●		●	●

LISTE DER FLÜSSIGKEITEN

Liste der Flüssigkeiten, gegen die die Fertigteile des Rinnensystems bei der Verwendung

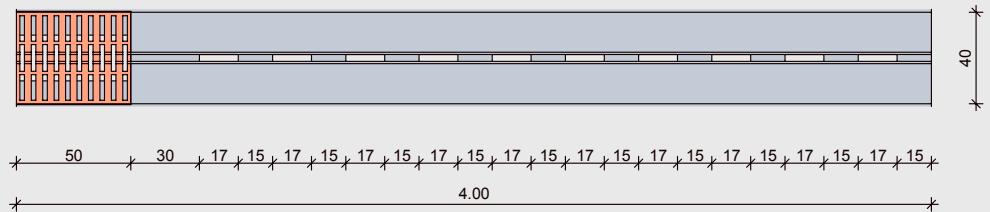
- in Anlagen zum **Lagern**, **Abfüllen** und **Umschlagen** (LAU-Anlagen) wassergefährdender Flüssigkeiten für:
 - die Beanspruchungsstufe „mittel“ beim Lagern und
 - die Beanspruchungsstufe „mittel“ beim Abfüllen und Umladen

gemäß der TRwS 786³ „Ausführung von Dichtflächen“ sowie

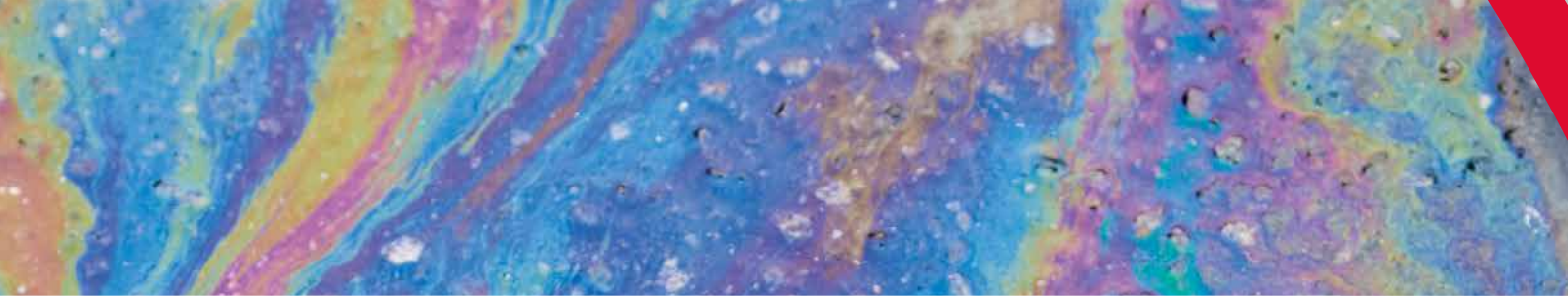
- in Abfüllflächen gemäß TRwS 781 „Tankstellen für Kraftfahrzeuge“ und TRwS 782 „Belastung von Schienenfahrzeugen“ und Abfüll- und Bereitstellungsflächen gemäß TRwS 784 „Betankung von Luftfahrzeugen“ undurchlässig und chemisch beständig sind.



- + Aus Hochleistungsbeton RIKI-CETON®
- + Mit DIBT-Zulassung
- + Von 514 bis 1.006 cm² Abflussquerschnitten
- + Für Bereiche mit wassergefährdenden Stoffen
- + Schnellere Bauzeit
- + Patentiertes System



Bezeichnung	Flüssigkeiten
1	Ottokraftstoffe nach DIN EN 228-10 mit einem maximalen (Bio) Ethanolgehalt von 5 Vol.-% nach DIN EN 15376
1a	Ottokraftstoffe nach DIN EN 228 mit Zusatz von Biokraftstoffkomponenten nach RL 2009/28/EG bis zu einem Gesamtgehalt von max. 20 Vol.-%
2	Flugkraftstoffe
3	<ul style="list-style-type: none"> • Heizöl EL nach DIN 51603-1 • ungebrauchte Verbrennungsmotorenöle • ungebrauchte Kraftfahrzeug-Getriebeöle • Gemische aus gesättigten und aromatischen Kohlenwasserstoffen mit einem Aromatengehalt von ≤ 20 Ma.-% und einem Flammpunkt > 60°C
3b	Dieselmotorenkraftstoffe nach DIN EN 590 mit Zusatz von Biodiesel nach DIN EN 14214 bis zu einem Gesamtgehalt von max. 20 Vol.-%
4a	aliphatische und cycloaliphatische Kohlenwasserstoffe
4c	gebrauchte Verbrennungsmotorenöle und gebrauchte Kraftfahrzeug-Getriebeöle mit einem Flammpunkt > 60°C
7a	Biodiesel
-	80 %ige wässrige Glykollösung
-	20 %ige wässrige Natriumchloridlösung
sowie	nicht betonangreifende Flüssigkeiten, deren Oberflächenspannung und dynamische Viskosität folgende Gleichung erfüllen: $\sqrt{\frac{\sigma}{\eta}} \leq 7,20$ ($e_{144,k} \leq 12$ mm) mit: σ = Oberflächenspannung bei 20°C in mN/m · η = dynamische Viskosität bei 20°C in mN*s/m ²

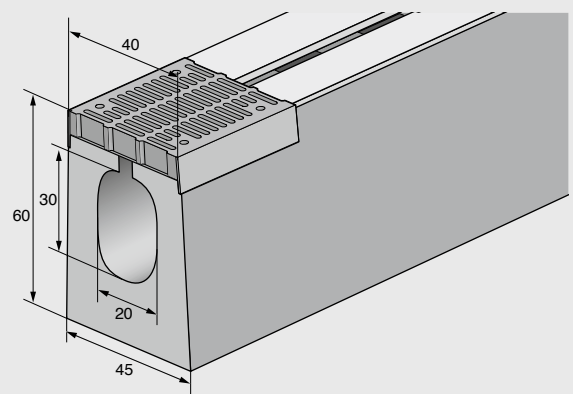


Abfluss- querschnitt in cm ²	Innengefälle ohne	Innengefälle mit	Oberfläche oben eben	Gefälle zum Schlitz	mit Funda- ment

SR-SMART 20/30 | OE | 40x60 | IFU

514

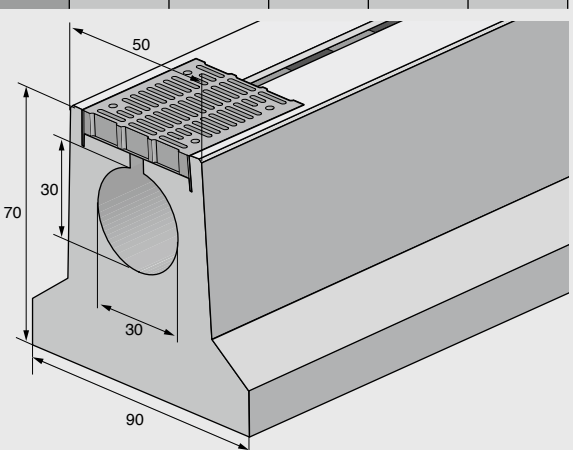
Innenabmessung	Breite	20 cm
	Höhe	30 cm
Außenabmessung	Breite oben	40 cm
	Breite unten	45 cm
	Höhe	60 cm
Gewicht	2.010 kg (4 m)	
Belastung	F-900	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 3,99 m	



SR-SMART 30 | GS | 50x70 | FU

706

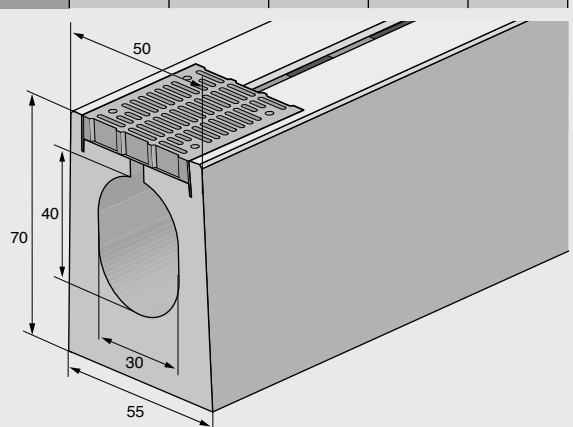
Innenabmessung	Breite	30 cm
	Höhe	30 cm
Außenabmessung	Breite oben	50 cm
	Breite unten	90 cm
	Höhe	70 cm
Gewicht	3.380 kg (4 m)	
Belastung	F-900	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 3,99 m	



SR-SMART 30/40 | OE | 50x70 | IFU

1006

Innenabmessung	Breite	30 cm
	Höhe	40 cm
Außenabmessung	Breite oben	50 cm
	Breite unten	55 cm
	Höhe	70 cm
Gewicht	2.640 kg (4 m)	
Belastung	F-900	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 3,99 m	

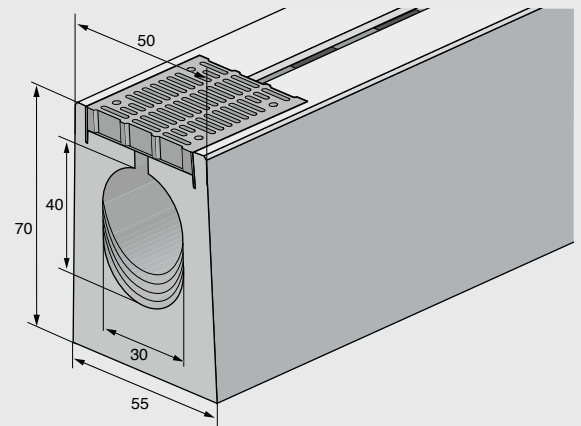


Abfluss- querschnitt in cm ²	Innengefälle		Oberfläche		mit Funda- ment
	ohne	mit	oben eben	Gefälle zum Schlitz	

SR-SMART 30/40 | OE | 50x70 | IG | IFU

1006-706

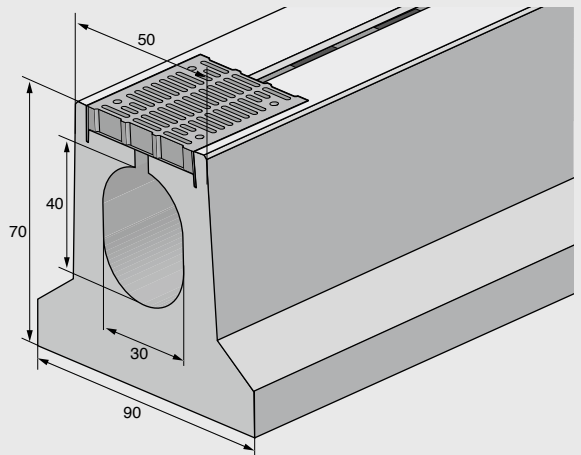
Innenabmessung	Breite	30 cm
	Höhe	40 cm
Außenabmessung	Breite oben	50 cm
	Breite unten	55 cm
	Höhe	70 cm
Gewicht	2.715 kg (4 m)	
Belastung	F-900	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 3,99 m	



SR-SMART 30/40 | GS | 50x70 | FU

706

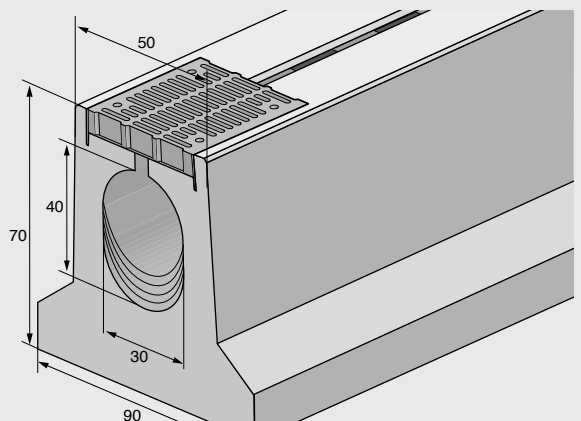
Innenabmessung	Breite	30 cm
	Höhe	40 cm
Außenabmessung	Breite oben	50 cm
	Breite unten	90 cm
	Höhe	70 cm
Gewicht	3.080 kg (4 m)	
Belastung	F-900	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 3,99 m	



SR-SMART 30/40 | GS | 50x70 | IG | FU

1006-706

Innenabmessung	Breite	30 cm
	Höhe	40 cm
Außenabmessung	Breite oben	50 cm
	Breite unten	90 cm
	Höhe	70 cm
Gewicht	3.160 kg (4 m)	
Belastung	F-900	
Schlitzbreite	3/5 cm	
Passlängen	1,00 - 3,99 m	

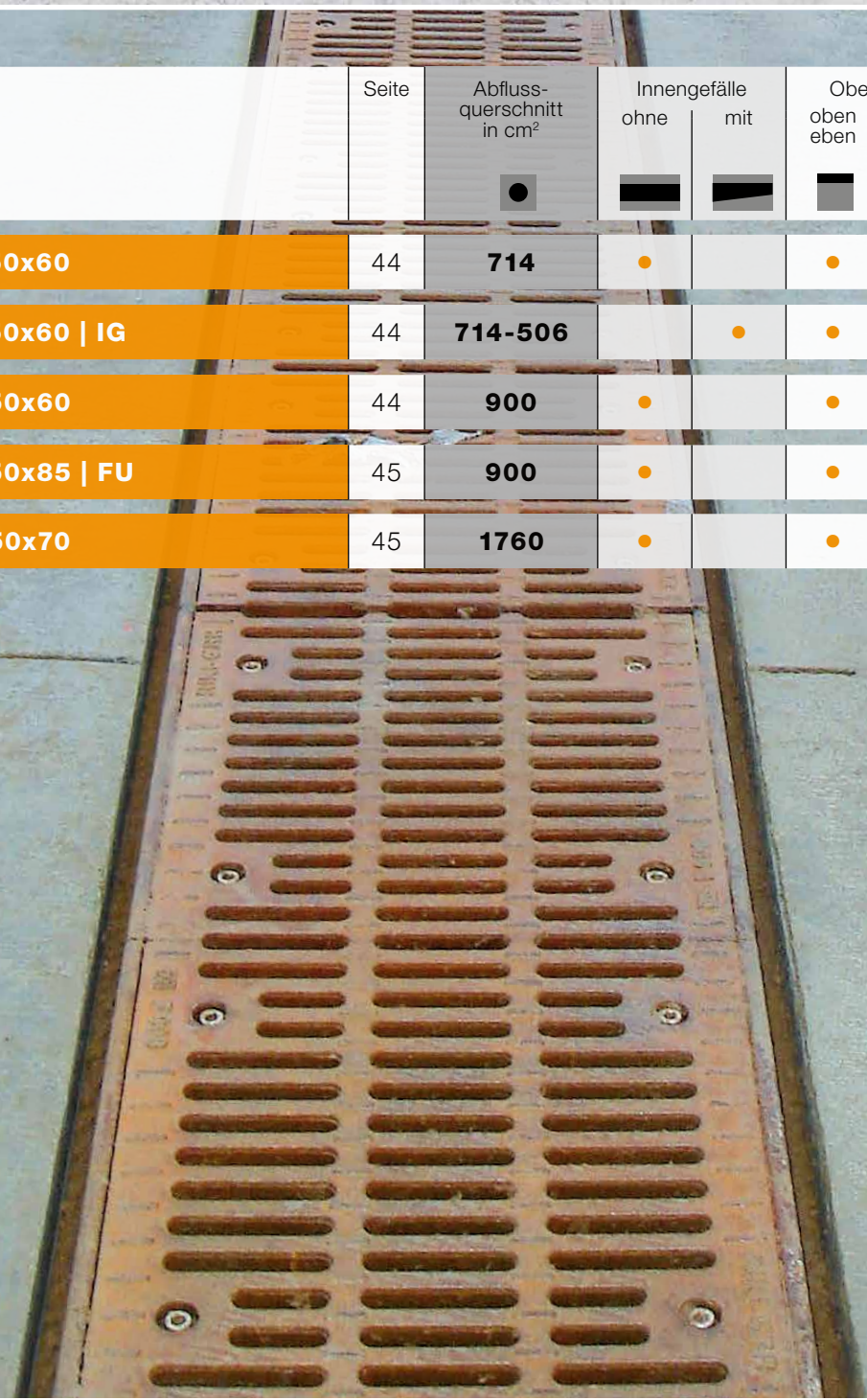


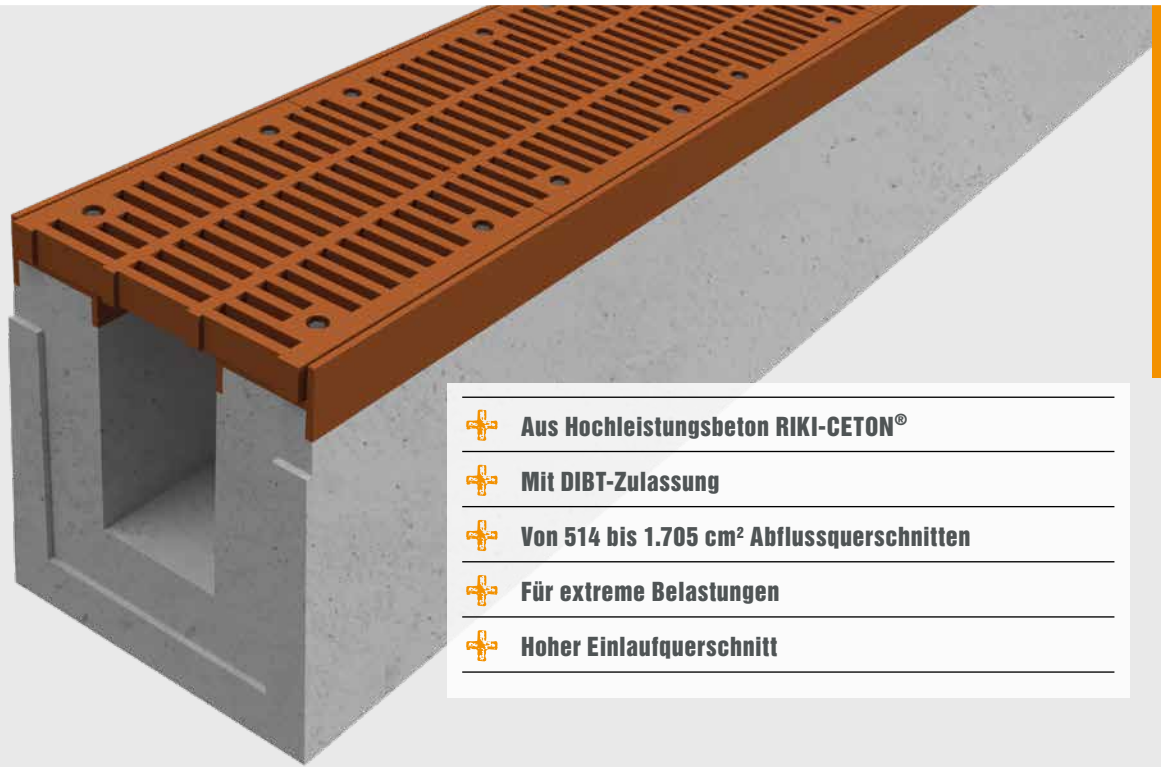


RIKI-CETON[®]-Gussrostrinnen

FÜR BEREICHE MIT EXTREMEN BELASTUNGEN

Rinntyp	Seite	Abfluss- querschnitt in cm ²	Innengefälle		Oberfläche		mit Funda- ment
			ohne	mit	oben eben	Gefälle zum Schlitz	
GRR 20/37 OE 50x60	44	714	●		●		
GRR 20/37 OE 50x60 IG	44	714-506		●	●		
GRR 30/30 OE 50x60	44	900	●		●		
GRR 30/30 OE 50x85 FU	45	900	●		●		●
GRR 32/55 OE 50x70	45	1760	●		●		

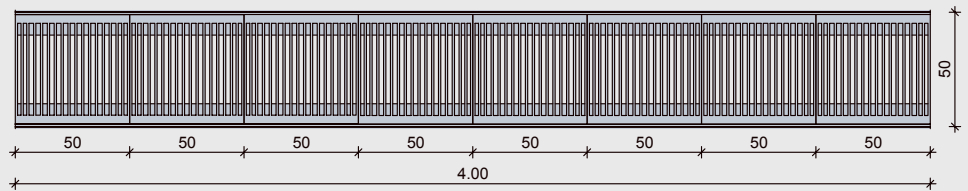




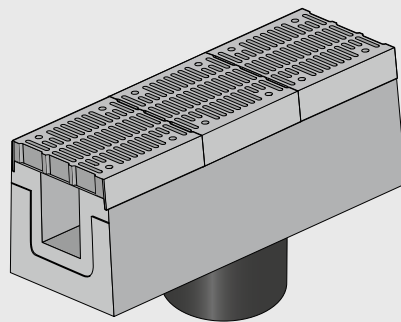
CETON®-Gussrostrinne

- ✚ Aus Hochleistungsbeton RIKI-CETON®
- ✚ Mit DIBT-Zulassung
- ✚ Von 514 bis 1.705 cm² Abflussquerschnitten
- ✚ Für extreme Belastungen
- ✚ Hoher Einlaufquerschnitt

Für extreme Belastungen



ENTWÄSSERUNGSSCHACHT





Abfluss-
querschnitt
in cm²



Innengefälle
ohne



mit



Oberfläche
oben
eben



Gefälle
zum
Schlitz



mit
Funda-
ment

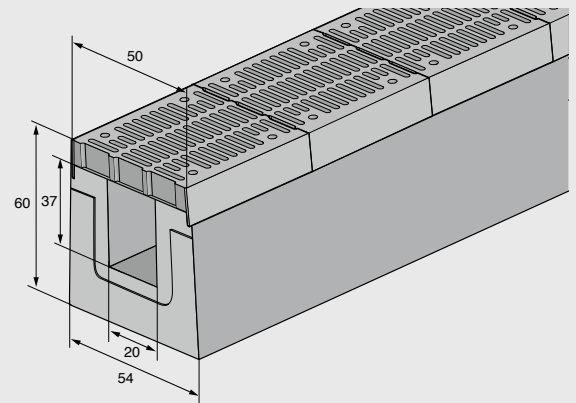


GRR 20/37 | OE | 50x60

714



Innenabmessung	Breite	20 cm
	Höhe	37 cm
Außenabmessung	Breite oben	50 cm
	Breite unten	54 cm
	Höhe	60 cm
Gewicht	2.210 kg/m	
Belastung	F-900	
Passlängen	1,00 - 3,50 m in 0,5 m-Schritten	

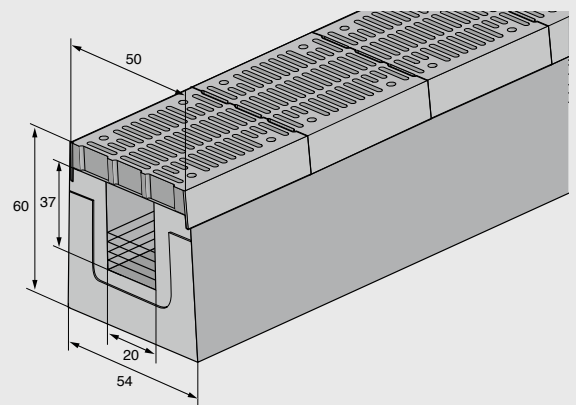


GRR 20/37 | OE | 50x60 | IG

714-506



Innenabmessung	Breite	20 cm
	Höhe	37 cm
Außenabmessung	Breite oben	50 cm
	Breite unten	54 cm
	Höhe	60 cm
Gewicht	2.240 kg/m	
Belastung	F-900	
Passlängen	1,00 - 3,50 m in 0,5 m-Schritten	

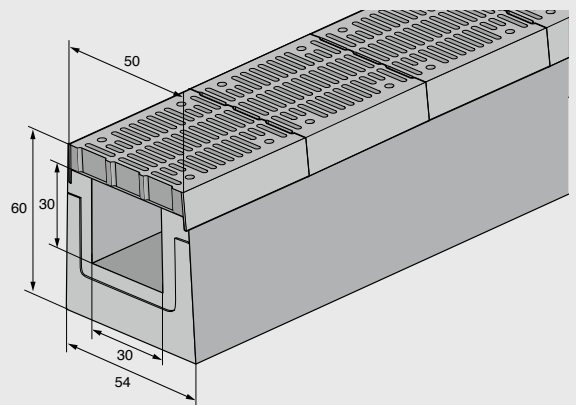


GRR 30/30 | OE | 50x60

900



Innenabmessung	Breite	30 cm
	Höhe	30 cm
Außenabmessung	Breite oben	50 cm
	Breite unten	54 cm
	Höhe	60 cm
Gewicht	2.025 kg/m	
Belastung	F-900	
Passlängen	1,00 - 3,50 m in 0,5 m-Schritten	



Abfluss-
querschnitt
in cm²



Innengefälle
ohne



mit



Oberfläche
oben
eben



Gefälle
zum
Schlitz



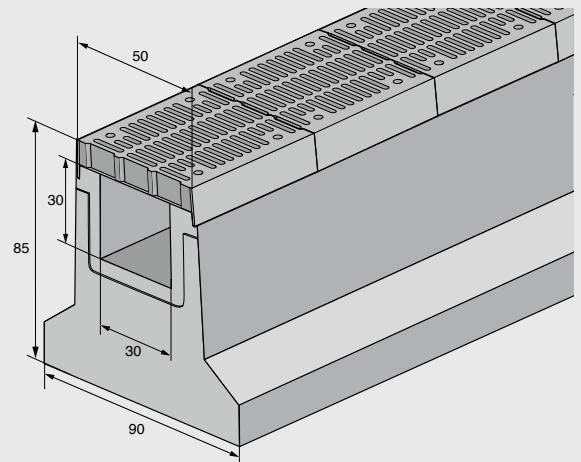
mit
Fundament



GRR 30/30 | OE | 50x85 | FU

900

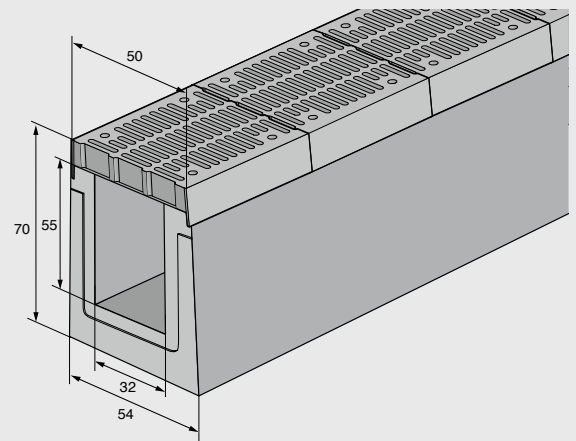
Innenabmessung	Breite	30 cm
	Höhe	30 cm
Außenabmessung	Breite oben	50 cm
	Breite unten	90 cm
	Höhe	85 cm
Gewicht	4.550 kg/m	
Belastung	F-900	
Passlängen	1,00 - 3,50 m in 0,5 m-Schritten	



GRR 32/55 | OE | 50x70

1760

Innenabmessung	Breite	32 cm
	Höhe	55 cm
Außenabmessung	Breite oben	50 cm
	Breite unten	54 cm
	Höhe	70 cm
Gewicht	1.710 kg/m	
Belastung	F-900	
Passlängen	1,00 - 3,50 m in 0,5 m-Schritten	





Einbauanleitung

Für den erfolgreichen Einbau von **RIKI-CETON®-SMART-Schlitzrinnen** und **RIKI-Kastenrinnen** gemäß bauaufsichtlicher Zulassung **DIBT Nr. Z-74.4-81 / Z-74.4-83 / Z-74. 4-178**

1. GRUNDSÄTZLICHES

- 1.1.** RIKI-CETON®-SMART-Schlitzrinnen und RIKI-Kastenrinnen werden in Verkehrsbereiche, in denen wassergefährdende Stoffe anfallen, eingesetzt. Dazu gehören LAU-Anlagen (LAU = lagern, abfüllen, umschlagen), Löschwassersammelstellen, Tanklager, Chemieunternehmen, Rangierflächen, Flugbetriebsflächen, Logistikzentren und Umschlagsflächen.
- 1.2.** Bitte beachten Sie, dass der Einbau von RIKI-CETON®-SMART-Schlitzrinnen und RIKI-Kastenrinnen nur von einem geschulten Fachbetrieb im Sinne des Wasserhaushaltsgesetzes (WHG) erfolgen darf.
- 1.3.** Die Einbauanleitung der Fa. Rinninger und die in der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung aufgeführten Anforderungen in Hinsicht auf Einbau, Wartung und Nachweisführung sind unbedingt einzuhalten.
- 1.4.** Bitte planen Sie das Rinnensystem für den Einbau ingenieurmäßig und wählen Sie für den jeweiligen Einsatz die zutreffende Belastungsklasse nach DIN EN 1433, Abschnitt 4.
- 1.5.** Achten Sie darauf, das Rinnensystem – einschließlich Entwässerungsschächten und Schmutzeimern – vor Verschmutzung und Ansammlung von Gemischen aus Schmutz und wassergefährdenden Stoffen frei zu halten.
- 1.6.** Wichtig ist auch, dass Sie Abfüll- und Umladevorgänge ständig überwachen. Ausgelaufene wassergefährdende Flüssigkeiten müssen Sie schnellstens aus dem Rinnensystem entfernen.

2. ANNAHME-KONTROLLE

Bei der Annahme überprüfen Sie die Lieferung auf Vollständigkeit, Beschaffenheit und Übereinstimmung mit dem Lieferschein und bestätigen uns die ordnungsgemäße Lieferung auf dem Lieferschein. Reklamationen zu den vorgenannten Punkten können wir zu einem späteren Zeitpunkt nicht mehr anerkennen.

3. ABLADEN UND LAGERN

Bitte verwenden Sie beim Abladen nur Hebezeuge, bei denen ein ruckartiges Heben, Senken oder plötzliches Absetzen ausgeschlossen ist. Spezialversetzgehänge und Anker können Sie bei der Fa. Rinninger beziehen. Damit es nicht zu Abplatzungen an den Kastenrinnen/Schlitzrinnen kommt, ist sicherzustellen, dass sich die Elemente untereinander nicht berühren. Treffen Sie dazu gegebenenfalls entsprechenden Schutzmaßnahmen z. B. Kantenschutz auf der Baustelle.

Um unzulässige Beanspruchungen zu vermeiden, ist es unabdingbar, dass Sie die Rinnenelemente auf einem lastverteilenden und frostfreien Untergrund lagern bzw. zwischenlagern. Achten Sie bei einer Stapellagerung darauf, zwischen den einzelnen Lagen zusätzlich Kanthölzer einzulegen.

4. AUFLAGER

RIKI-CETON®-SMART-Schlitzrinnen und RIKI-Kastenrinnen sind frostfrei zu gründen. In Abhängigkeit der Untergrundbeschaffung und der Verkehrsflächenbelastung erfolgt die Auflagerung der Rinnenelemente auf unterschiedliche Weise:

Rinnen nach **Klasse D 400**, DIN EN 1433, Abschnitt 4 benötigen kein lastabtragendes Fundament, um im eingebauten Zustand auftretende Belastungen abtragen zu können. Sie können auf eine sorgfältig verdichtete Frostschutztragschicht oder Kies-Sand-Bettung sowie einer Sauberkeitsschicht aus unbewehrtem Beton C 25/30 mind. 10 cm stark aufgelagert werden. Wichtig ist es, dass Sie ein sattes vollflächiges Auflager herstellen. Das komplette nachträgliche Unterstopfen ist nicht zugelassen. Richten Sie bei Bedarf die Flucht der Oberfläche durch Unterlegen mit Keilen aus.

Rinnen der **Klasse F 900**, DIN EN 1433, Abschnitt 4 sind auf einem statisch berechnetem Stahlbetonfundament bzw. Lastverteiler aufzulagern. Mindestabmessung und Mindestbewehrung für den Unterbau entnehmen Sie bitte den Regelzeichnungen.

Um eine ausreichende Lastübertragung in den Baugrund zu gewährleisten sowie das Entstehen von Versätzen an den Stoßfugen im Laufe der Nutzung zu vermeiden, ist es zwingend notwendig,

das Sie ein saftes vollflächiges Auflager herstellen. Der Lastverteiler, bzw. das Fundament sind in einem ersten Schritt zu betonieren und mittels Rüttelflasche zu verdichten. Die Oberfläche sollte rüttelrauh sein. Die Verlegung der Rinne sollte in einer erdfeuchten Frischbetonschicht C30/37 von 5cm die durch das Eigengewicht der Rinne auf ca. 3cm zusammengedrückt wird erfolgen. Das komplette nachträgliche Unterstopfen ist nicht zugelassen. Richten Sie bei Bedarf die Flucht der Oberfläche durch Unterlegen mit Keilen aus.

Bitte beachten Sie, dass beschädigte Rinnen nicht eingebaut werden dürfen. Kleinere Abplatzungen sowie Risse $\leq 0,1$ mm sind davon ausgenommen.

5. EINBAU

Aus den anschließenden Verkehrsflächen dürfen keine Kräfte (z. B. Temperaturdehnungen) auf die Rinnen übertragen werden. Bitte berücksichtigen Sie dies planerisch auch bei angrenzenden Betonflächen. Um Beschädigungen zu vermeiden ist es entscheidend, dass Sie entlang der Rinnenelemente ausreichend dimensionierte Raumfugen (keine Scheinfugen) anbringen.

Bauen Sie in die Raumfugen auf der gesamten Rinnenhöhe zwischen Element und Verkehrsfläche zugelassene Fugenplatten ein. Bitte beachten Sie dabei, dass die Platten durch Dehnungen der angrenzenden Verkehrsfläche nie so stark komprimiert werden, dass sie Horizontalkräfte auf die Rinnenelemente übertragen.

RIKI-Entwässerungselemente weisen am Rinnenstoß eine Dichtungsfuge auf. Gemäß der bauaufsichtlichen Zulassung ist es notwendig, dass diese ebenso wie die Längsfuge nach der Verlegung mit einem für den jeweiligen Verwendungszweck zugelassenen fließfähigem Fugenvergussmaterial durch einen Fachbetrieb im Sinne von § 19 des Wasserhaushaltsgesetzes (WHG) verfugt werden.

Einheben der Rinne mittels RIKI-Versetzgehänge auf vorbereiteten Unterbau.



Zusammenführen der Rinnen.

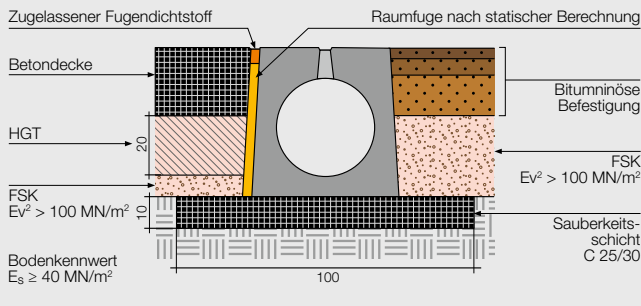


Einbauanleitung

Für den erfolgreichen Einbau von RIKI-CETON®-SMART-Schlitzrinnen und RIKI-Kastenrinnen gemäß bauaufsichtlicher Zulassung DIBT Nr. Z-74.4-81 / Z-74.4-83 / Z-74. 4-178

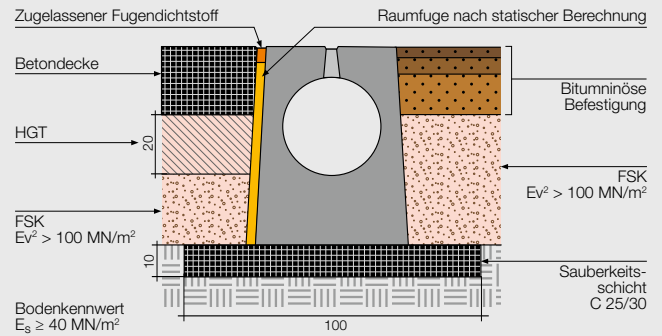
EINBAUVARIANTE SAUBERKEITSSCHICHT (SK 1) Z-74.4-83

einsetzbar bei: RIKI-CETON®-SMART für Klasse D



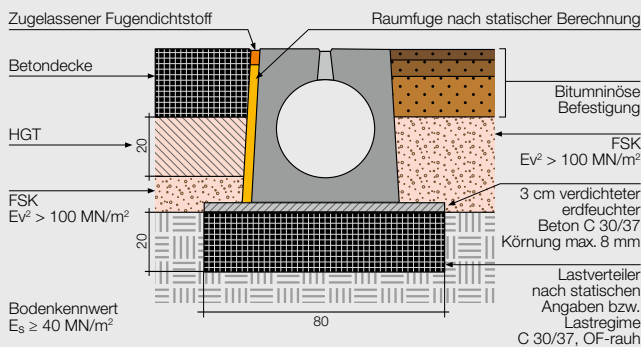
EINBAUVARIANTE SAUBERKEITSSCHICHT (SK 2) Rinne mit integriertem Fundament · Z-74.4-178

einsetzbar bei: RIKI-CETON®-SMART für Klassen D, E und F
RIKI-CETON®-SMART-PRO für Klasse D



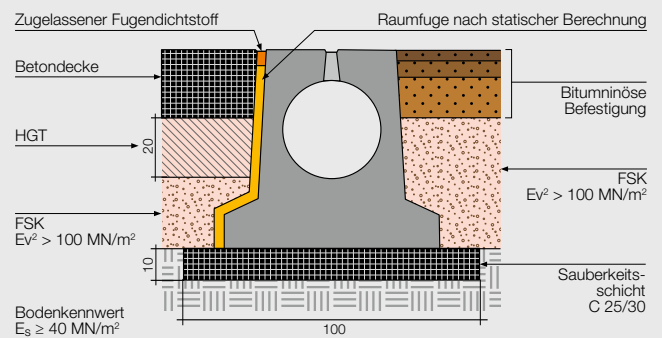
EINBAUVARIANTE LASTVERTEILER (LV 1) Z-74.4-178

einsetzbar bei: RIKI-CETON®-SMART für Klassen D, E und F



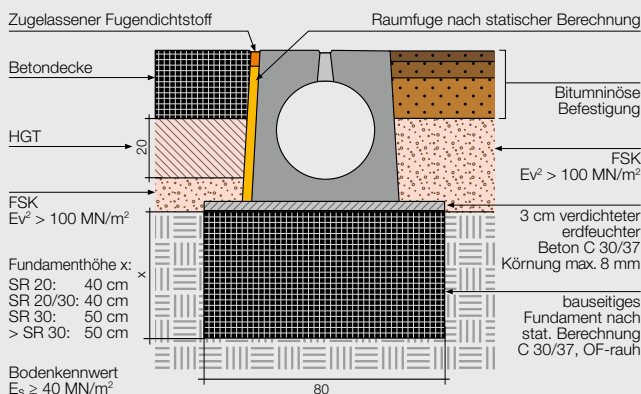
EINBAUVARIANTE SAUBERKEITSSCHICHT (SK 3) Rinne mit integriertem Fundament mit Fuß · Z-74.4-178

einsetzbar bei: RIKI-CETON®-SMART für Klassen D, E, F und Reach-St.
RIKI-CETON®-SMART-PRO für Klasse D und E



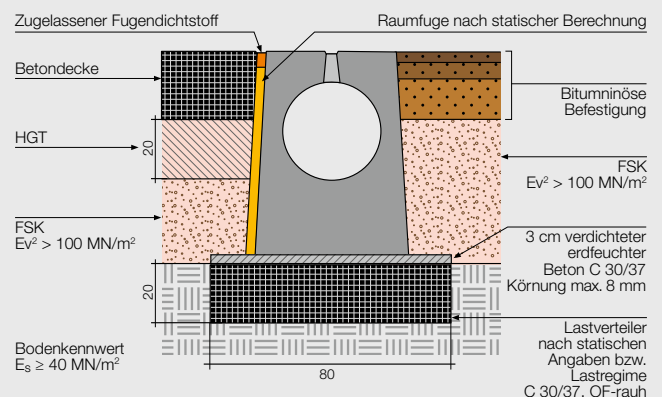
EINBAUVARIANTE STAHLBETONFUNDAMENT (SF 1) Z-74.4-83

einsetzbar bei: RIKI-CETON®-SMART für Klassen D, E, F und Reach-Stacker

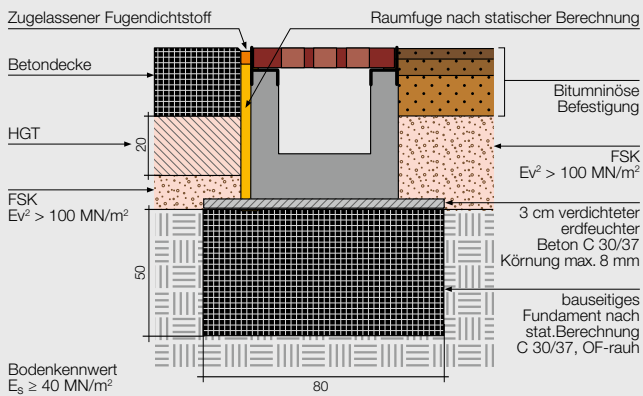


EINBAUVARIANTE LASTVERTEILER (LV 2) Rinne mit integriertem Fundament · Z-74.4-178

einsetzbar bei: RIKI-CETON®-SMART für Klassen D, E, F und Reach-St.
RIKI-CETON®-SMART-PRO für Klassen D und E

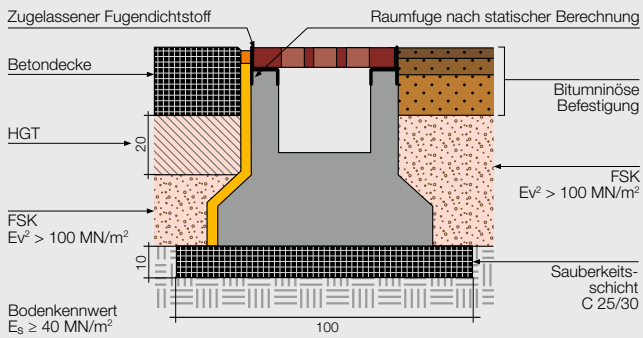


EINBAUVARIANTE STAHLBETONFUNDAMENT (SF 1)
(Kastenrinne mit baus. Ortbetonfundament) Z-74.4-81

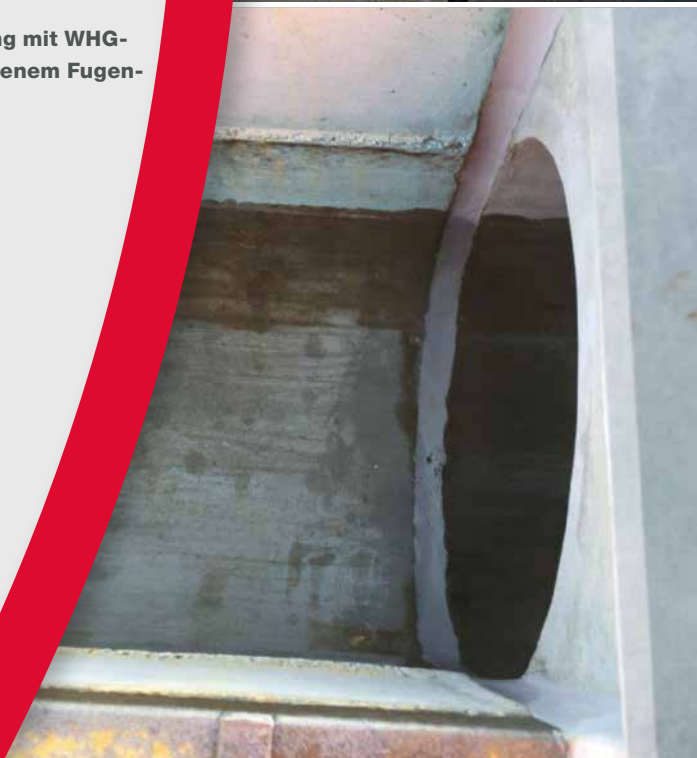


Einhalten der Fuge,
ca. 1cm.

EINBAUVARIANTE SAUBERKEITSSCHICHT (SK 3)
(Kastenrinne mit integriertem Fundament mit Fuß) Z-74.4-81



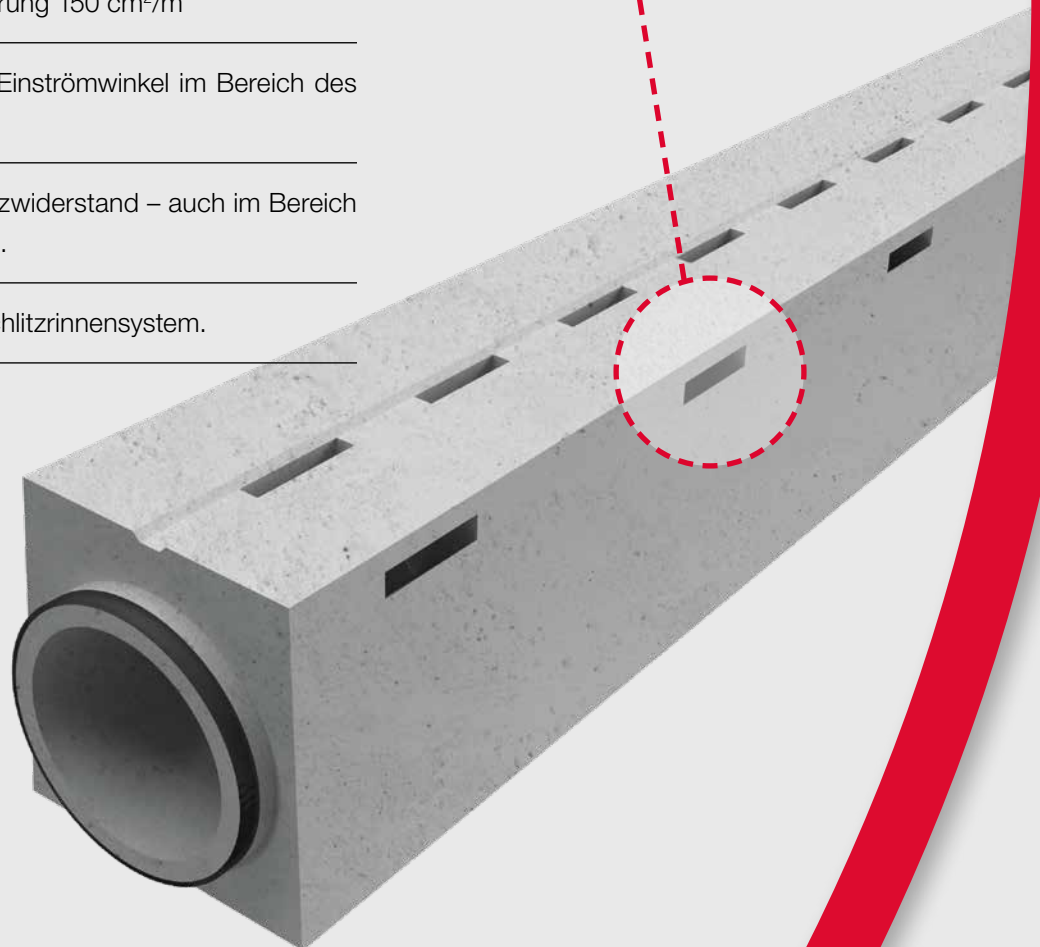
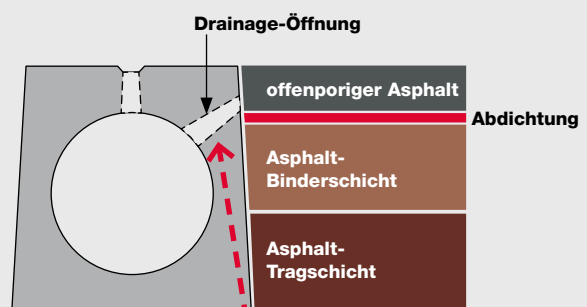
Verfugung mit WHG-
zugelassenem Fugen-
material.



RIKI-SLOT-DROP®-System

UNSERE PERFEKTE LÖSUNG FÜR OFFENPORIGEN ASPHALT (OPA)

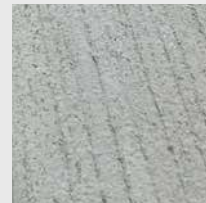
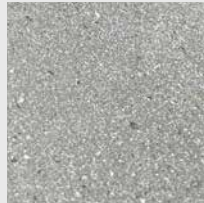
- + Sonderausführung für RIKI-Schlitzrinnen mit oder ohne Bordstein bei Fahrbahnen mit offenporigem Asphalt (OPA).
- + Schnelle und sichere Ableitung des Niederschlagswassers durch Schlitze an der Oberfläche und zusätzliche Einströmöffnungen an der Seite.
- + Große Einlaufquerschnitte (3,5 x 16 cm) für maximale Ableitung von Oberflächen- und Sickerwasser:
 - bei einseitiger Ausführung 75 cm²/m
 - bei zweiseitiger Ausführung 150 cm²/m
- + Hydraulisch optimierter Einströmwinkel im Bereich des OPA-Belages.
- + Hoher Frost- und Tausalzstand – auch im Bereich der seitlichen Öffnungen.
- + Kompatibel zum RIKI-Schlitzrinnensystem.



OPTIONAL – FÜR ALLE SCHLITZRINNEN

Oberflächen-Design

✚ **Sandgestrahlt | Besenstrich:** Erhöhte Rutschsicherheit bis R13 durch Behandlung der Oberflächen



✚ **Matrizeneinlage:** Flexible Gestaltung der Oberflächen durch den Einsatz von Matrizen



✚ **Eingefärbter Beton:** Individuelle Lösungen durch den Einsatz von eingefärbtem Beton



OPTIONAL – FÜR ALLE SCHLITZRINNEN

Kanten-/Schlitzschutz

✚ Schlitz- und Kantenschutz für erhöhte Belastungen durch z. B. Stapler. Ausführung in verzinktem Stahl oder Edelstahl möglich.





RIKI-Sonderrinnen

**UNSERE FLEXIBLEN LÖSUNGEN
FÜR SPEZIELLE EINSATZZWECKE**

Sollte unser vielfältiges Rinnenprogramm nicht die geeignete Lösung für Ihr Projekt beeinhalteln – kein Problem!

Unsere Spezialisten entwickeln mit Ihnen und allen Projektbeteiligten zusammen die maßgeschneiderte Lösung. Durch unsere langjährige Erfahrung im Bereich der Entwässerung ist es uns fast immer möglich Ihre Sonderanforderungen zu erfüllen.

Kastenrinne, 2-teilig

- ✚ Großer Ablaufquerschnitt
- ✚ Sonderformate möglich
- ✚ Nachträgliche Revisionsarbeiten möglich



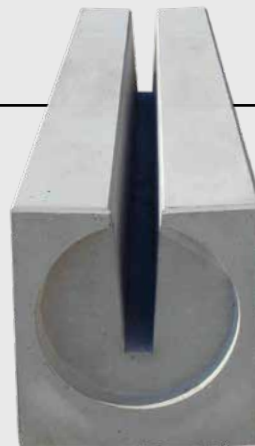
Gussrostrinne in Kastenform

- ✚ Für enorme Belastungen
- ✚ Geeignet für Kettenfahrzeuge
- ✚ Großes Einlaufvermögen



V-Rinne

- ✚ Einsatz hauptsächlich im Flughafenbau, z.B. bei Schneedepots, Randbereiche Start- und Landebahn
- ✚ Großes Einlaufvermögen
- ✚ Leicht zu reinigen



Muldenrinne

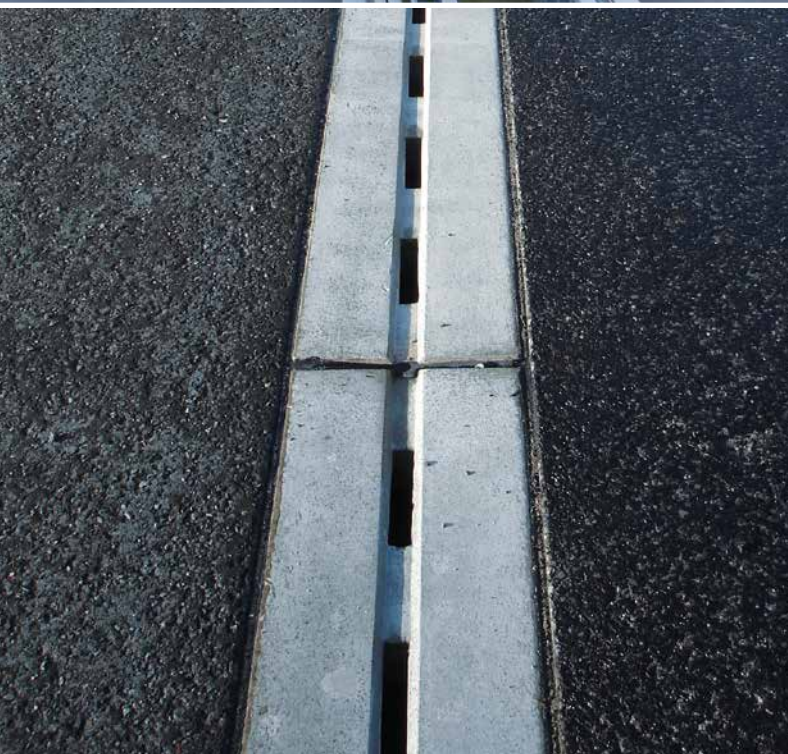
- ✚ Kostengünstige Alternative zu Pflasterzeilen, z.B. im Deponiebau
- ✚ Verschiedenste Formate und Querschnitte möglich; große Baulängen bis ca. 3 - 4 m herstellbar
- ✚ Schnelle Verlegezeiten bei lange Haltungen





UNSERE REFERENZEN

Straßen & Autobahnen



RIKI-Schlitzrinnen sorgen für eine optimale Linienentwässerung der Fahrbahn. Die Gefahr von Aquaplaning wird somit weitestgehend minimiert. Eine hohe Frost- und Tausalzbeständigkeit sichern die Haltbarkeit der Schlitzrinnen.

BAB A6 Wiesloch – Weinsberg

ca. 12.000 m | Bauzeit 4 Monate

- RIKI-CETON®-PRO SR 20/30, teilw. in Ausführung SLOT-DROP®
- RIKI-CETON®-PRO SR 30 H7
- RIKI-CETON®-PRO SR 30/40 in Ausführung SLOT-DROP®

BAB A7 Göttingen – Hannover

ca. 7.000 m

- RIKI-CETON® SR 20/30
- RIKI-CETON®-PRO SR 30

BAB A96 Oberpfaffenhofen – Germering

ca. 2.000 m | 6-spüriger Ausbau

- RIKI-CETON® SR 30/40 FU, teilw. in Ausführung SLOT-DROP®
- RIKI-CETON® SR 30 H7

BAB A3 Leverkusen

ca. 1.500 m | 8-spüriger Ausbau

- RIKI-CETON® SR 20/30

BAB A9 Coswig RF Berlin

ca. 2.500 m

- RIKI-CETON® SR 30 H7 mit und ohne Innengefälle
-

UNSERE REFERENZEN

Flughäfen



RIKI-Schlitzrinnen erfüllen alle Entwässerungskriterien gemäß dem Merkblatt zur Entwässerung von Flughäfen. In den Bereichen von Enteisungsflächen oder Betankungsanlagen sorgen diese Entwässerungssysteme für LAU-Anlagen für eine vorschriftsmäßige Ableitung von Gefahrstoffen.

+ München Airport "Franz-Josef-Strauß"

Ausführung diverser Vorfelder und Terminals

- Sonderrinne V-Rinne, 1.000 m
- Sonderrinne Flughafen München RIKI-CETON®-SMART SR 34 mit integriertem Fundament, ca. 3000 m

+ Hamburg Airport

Erneuerung Vorfeld

- RIKI-CETON®-SMART SR 30/40 mit integriertem Fundament, 3.600 m

+ Brüssel Airport Zaventem

Sanierung Start-/Landebahn

- RIKI-CETON®-SMART SR 30 mit integriertem Fundament, 7.000 m

**+ Athen / Düsseldorf / Frankfurt / Hannover / Wunstorf / ...
Diverse Militärflughäfen**

Ausführung größtenteils über individuelle Sonderlösungen, mit/ohne integriertem Fundament, diverse Abflussquerschnitte, mit/ohne WHG Zulassung



UNSERE REFERENZEN

Industrieflächen



RIKI-Schlitzrinnen erfüllen zum einen die Anforderungen an Extrembelastungen wie sie z. B. durch Industriestapler verursacht werden. Mit der erteilten bauaufsichtlichen Zulassung für LAU-Anlagen bieten sie darüber hinaus einen optimalen Grundwasserschutz bei der Ableitung von wassergefährdenden Stoffen wie Säuren, Laugen, Öle oder Kraftstoffe.

+ Fa. Liebherr, Ehingen

- Sonderrinne GRR 20/37 mit Innengefälle und integriertem Fundament (extreme Belastung Kettenfahrzeuge) – 250 m

+ Fa. Liebherr, Dettingen

- Sonderrinne RIKI-CETON® SR 30/55 mit integriertem Fundament, 150 m Stranglänge ohne Entwässerung – Transportrinne mit großem Ablaufquerschnitt
- Sonderrinne GRR 32/55 150 m Stranglänge ohne Entwässerung – Transportrinne mit großem Ablaufquerschnitt

+ Fa. WDI, Hamm

- RIKI-CETON® SR 20/30, ca. 400 m

+ Fa. Bima Materialdepot, Zeithain

- RIKI-CETON® SR 20/30 Reach-Stacker mit Schlitzschutz
-



UNSERE REFERENZEN

Binnen- und Seehäfen



RIKI-Schlitzrinnen bieten ein hohes Maß an Sicherheit beim Einbau in Verkehrsflächen mit extrem hohen Belastungen. Sonderlösungen für Extremstapler, wie z. B. von Reach-Stackern, garantieren so eine zuverlässige und dauerhafte Entwässerung.

+ Rostock, Überseehafen
• RIKI-CETON® SR 20/30 mit integriertem Fundament, ca. 2.000 m

+ Cuxhaven
• RIKI-CETON® SR 20/30 Reach-Stacker, ca. 800 m

+ Saarlouis-Dillingen
• RIKI-CETON® SR 30, ca. 650 m

+ Risa
• RIKI-CETON® SR 30 Reach-Stacker, ca. 100 m

+ Mukran, Fährhafen
• RIKI-CETON® SR 30, ca. 200 m

+ Kiel, Ostuferhafen
• RIKI-CETON® SR 20, ca. 180 m

+ Aken
• RIKI-CETON® SR 30, ca. 1.000 m



UNSERE REFERENZEN

Tankstellen



RIKI-Schlitzrinnen haben eine allgemeine bauaufsichtliche Zulassung für LAU-Anlagen. Das bedeutet, dass sie resistent gegen Gefahrstoffe und damit ideal für den Einsatz an Tankstellen geeignet sind. Hochwertige Betongüten garantieren Langlebigkeit und sicheren Grundwasserschutz. Da anfallende Niederschläge so besonders schnell abgeleitet werden können, ist auch für eine bessere Verkehrssicherheit gesorgt.

+ Visselhövede, Hoyer Tankanlage
• RIKI-CETON® SR 20, ca. 200 m

+ Fulda Nord, Autohof
• RIKI-CETON® SR 30, ca. 220 m

+ BAB A5 Bühl, Tank- u. Rastanlage
• RIKI-CETON® SR 30, ca. 1.000 m

+ Nattheim, Total-Tankstelle
• RIKI-CETON® SR 30, ca. 100 m

+ Div. Kleintankstellen in: Berlin, Dresden, Fulda, Karlsruhe, Kempten, Landau, Stuttgart, Wolfsburg, ...

UNSERE REFERENZEN

Logistikflächen



RIKI-Schlitzrinnen mit ebener Oberfläche gewährleisten eine optimale Befahrbarkeit – das gilt insbesondere auch für Gabelstapler, die hohe Lasten transportieren.

+ Bremen, Koblenz, Lohfelden, Neumünster, Öhringen, etc. Fa. Dachser Spedition

- RIKI-CETON® SR 30, ca. 500 m
- RIKI-CETON® SR 30 mit Innengefälle, ca. 1.000 m
- RIKI-CETON® SR 30/40, ca. 500 m
- Sonderteile

+ Kamen, Logistikpark Fa. Gleeeds

- RIKI-CETON® SR 20/30, ca. 1.100 m

+ Achim / Gersthofen / Mönchengladbach, Fa. Amazon

- RIKI-CETON® SR 20, ca. 800 m
- RIKI-CETON® SR 30, ca. 800 m

+ Oranienburg, Rewe

- RIKI-CETON® SR 20/30, ca. 30 m
- RIKI-CETON® SR 30 H 15, ca. 300 m
- RIKI-CETON® SR 30/40, ca. 250 m

+ Rastatt, Logistikhalle Am Rotacker

- RIKI-CETON® SR 30, ca. 900 m

+ Aschheim, Augsburg, Bochum, Bremen, Hannover, Leipzig, etc. DHL Paketzentren

- RIKI-CETON® SR 20, ca. 600 m
- RIKI-CETON® SR 20/30, ca. 350 m
- RIKI-CETON® SR 30, ca. 850 m / 1.200 m / 650 m / 900 m
- RIKI-CETON® SR 30 H15, ca. 100 m / 250 m / 250 m





REFERENZEN

Tunnel



RIKI-Schlitzrinnen leisten in Tunneln wichtige Dienste. Gefährliche Stoffe oder brennbare Flüssigkeiten werden in Verbindung mit speziellen Tauchwandschächten sicher abgeleitet.

+ **Hessisch-Lichtenau, Tunnel Hirschhagen**
• RIKI-CETON®-PRO SR 30 H3, ca. 7.000 m

+ **Oberau, Garmisch-Partenkirchen, Tunnel Ortsumfahrung**
ca. 8.000 m
• RIKI-CETON® SR 30/40 H3
• RIKI-CETON® SR 30/45 H3
• Sonderrinne RIKI-CETON® SR 30/55 H3
• Rinne mit Ausklinkung für Auflager Schachtabdeckung

+ **Bremerhaven, Hafentunnel**
ca. 2.000 m
• RIKI-CETON® SR 30 H3
• RIKI-CETON® SR 30/40 H3

+ **Friedrichshafen-Waggershausen, Tunnel Ortsumfahrung**
ca. 1.000 m
• RIKI-CETON® SR 30 H7

+ **Dinkelsbühl, Virngrund-Tunnel A7**
ca. 1.200 m
• RIKI-CETON® SR 30/40 IFU

+ **Vötting-Freising, Tunnel Ortsumfahrung**
ca. 1.000 m
• RIKI-CETON® SR 30 H3

shutter-
stock-Bild

REFERENZEN

Parkplätze



RIKI-Schlitzrinnen ermöglichen auf Großflächen für Fußgänger und Fahrzeuge eine zuverlässige Entwässerung. In diesen Bereichen bieten die Schlitzrinnen mit monolithisch angeformten Bordsteinen nicht nur einen hohen Grad an Sicherheit, sondern auch technisch und optisch eine ausgereifte Gesamtlösung.

+ Gersthofen, Fa. AMAZON
• RIKI-CETON®-PRO SR 20, ca. 600 m

+ Essen, Zollverein-Parkplatz BAB A2
• RIKI-CETON® SR 30/40, ca. 350 m

+ Essen, WRL-Parkplatz
• RIKI-CETON® SR 30, ca. 300 m

+ Coburg, Hauptparkplatz Fa. Kaeser
• RIKI-CETON® SR 30, ca. 750 m

+ Regensburg, Neubau Parkplätze ARENA
• RIKI-CETON® SR 30, ca. 200 m
• RIKI-CETON® SR 30/40 H3, ca. 150 m

WEITERE PRODUKTE AUS UNSEREM-TIEFBAUPROGRAMM:

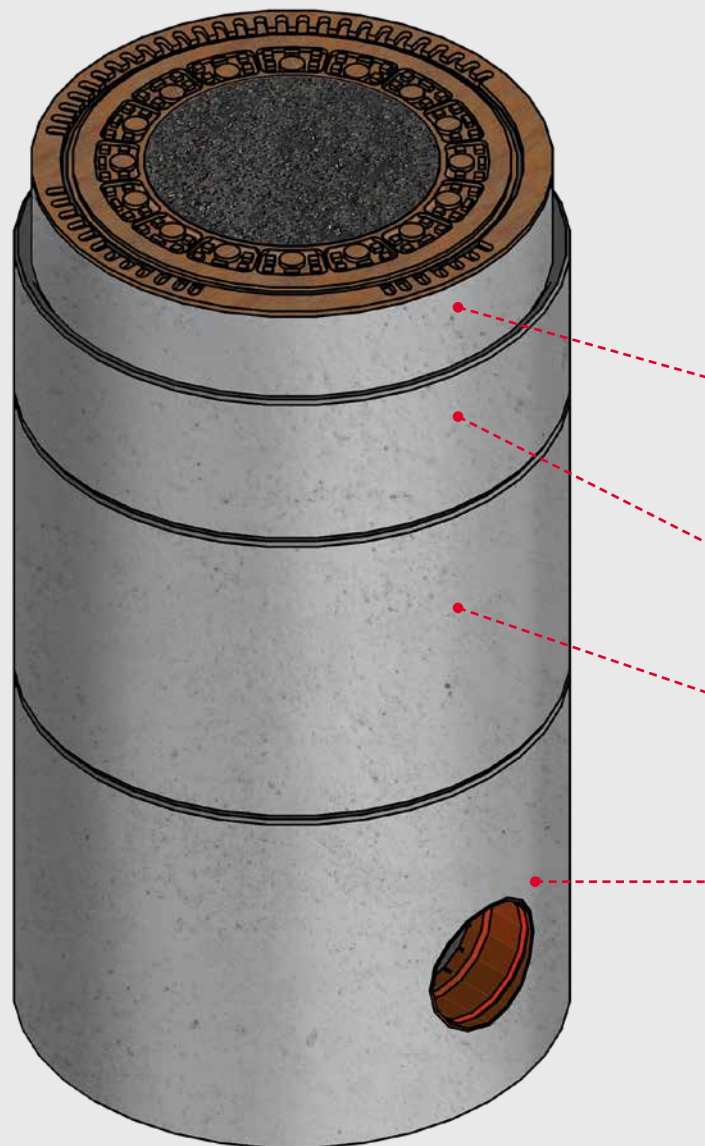
RIKI-INFRA-TOPLINER® Spül- und Kontroll

RIKI-INFRA-TOPLINER® – der neue Kompaktschacht für Regen- und Schmutzwasserkanäle im Tief- und Straßenbau mit optimalem Zugang für Kontrolle und Spülung.

RIKI-INFRA-TOPLINER® werden in höchster Präzision gefertigt. Das Ergebnis sind Schachtbauteile, die sich auf der Baustelle sehr einfach montieren lassen – Einbaufehler sind nahezu ausgeschlossen. Schächte in der Ausführung RIKI-INFRA-TOPLINER® garantieren Dichtheit – ein Eindringen von Fremdwasser in das Kanalsystem ist ausgeschlossen.

- ✚ Extrem belastbar, dadurch direkte Aufnahme von Standard-Schachtabdeckungen möglich
- ✚ Bauteile in unterschiedlichen Bauhöhen für maximale Flexibilität in der Praxis
- ✚ Integrierte Dichtung und eingebauter Lastausgleich garantieren Dichtheit und Langlebigkeit
- ✚ Einfacher Einbau und schneller Rohranschluss
- ✚ Patent angemeldet!

**einfacher,
schneller,
stabiler,
langlebiger!**

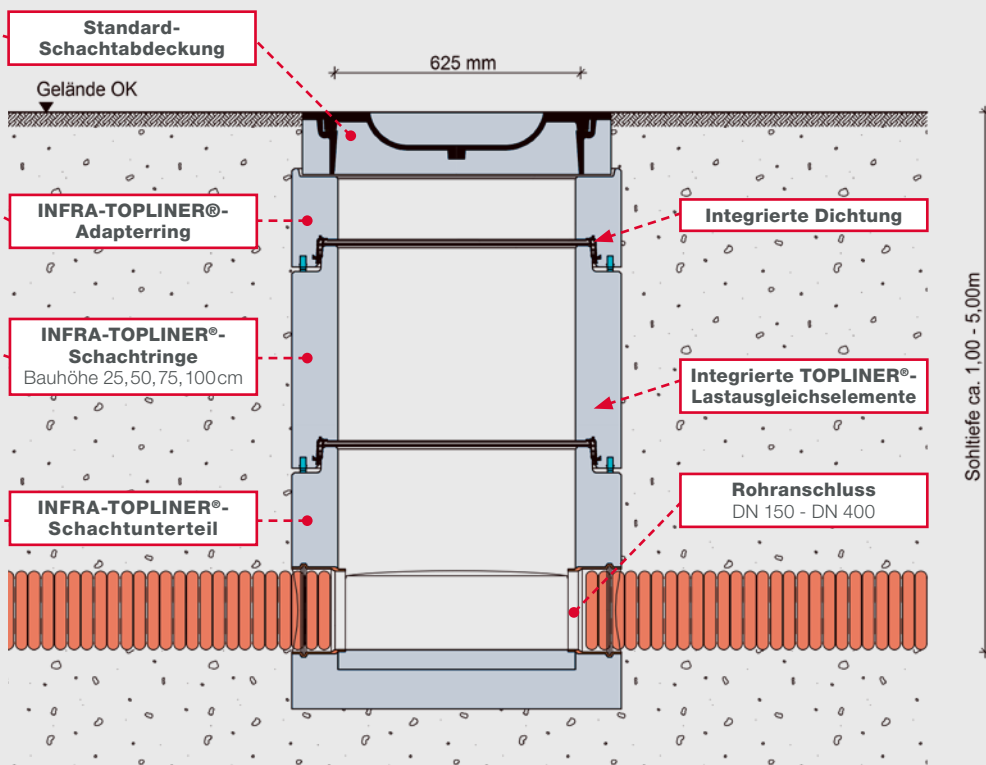
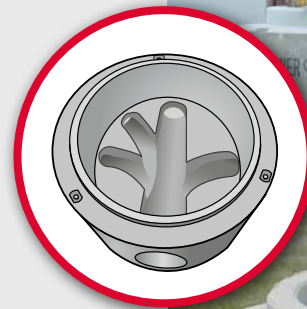


Schacht DN 600

WEITERE
PRODUKTE

Im Gegensatz zu bisher verwendeten Produkten (z.B. aus Kunststoff) bietet der RIKI-INFRA-TOPLINER® deutliche Vorteile:

- ✚ Direkte und verschiebesichere Aufnahme von Standard-Schachtabdeckungen
- ✚ Wenige Bauteile, keine losen Einzelteile
- ✚ Hohe Stabilität beim Einbau, Verfüllung und Verdichtung
- ✚ Keine Deformationen oder unplanmäßigen Setzungen





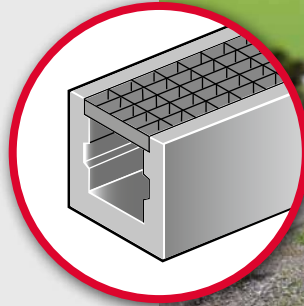
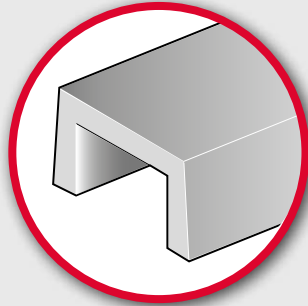
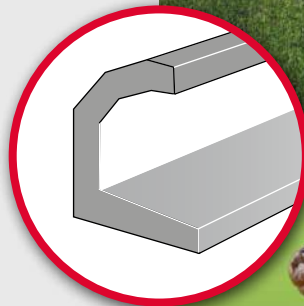
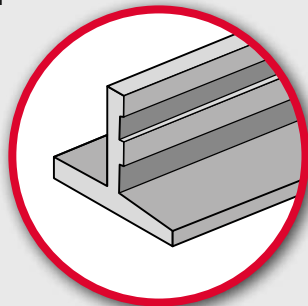
WEITERE PRODUKTE AUS UNSEREM-TIEFBAUPROGRAMM:

RIKI-Amphibienschutz-Systeme

Amphibienschutz = Artenschutz

Wandernde Amphibien müssen vielerorts Straßen überqueren, um zu ihren Laichgewässern zu gelangen. Bei der vorhandenen Dichte des Straßennetzes in Mitteleuropa ist der Schutz wandernder Amphibien an Straßen unumgänglich. Der Neubau von Straßen, insbesondere von Ortsumgehungsstraßen, führt oftmals durch bislang unzerschnittene Amphibienlebensräume. Aber auch die Verkehrszunahme auf ehemals gering befahrenen Straßen hat meist eine große Zahl überfahrener Amphibien zur Folge.

- ✚ Stabile Bauart
- ✚ Wenige Einzelelemente
- ✚ Erprobte Formgebung
- ✚ Statisch nachgewiesen
- ✚ Langlebig und verrottungsfest



RIKI-Schachtbauwerke RIKI-Rechteckprofile

WEITERE
PRODUKTE

✚ Wirtschaftliche Kanallösungen für Regen,- Abwasser
und Stauraumkanäle

✚ Hohe Abflussquerschnitte

✚ Geringe Einbautiefe

✚ Wenig Überdeckung

✚ Flexibles Größenraster

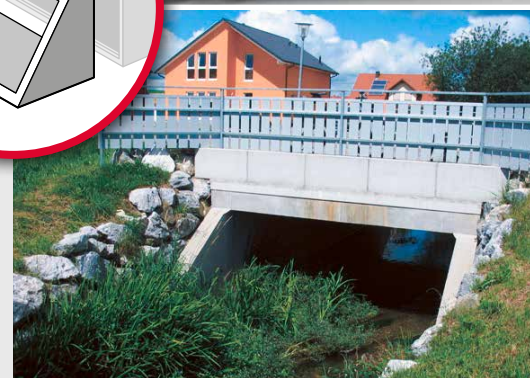
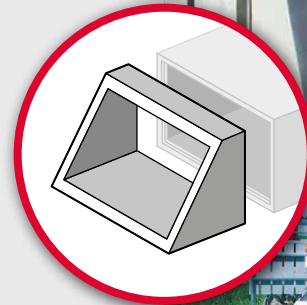
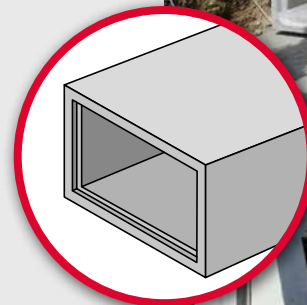
✚ Druckwasserdichte und lagestabile Verbindung

✚ Einfache und schnelle Verlegung

» Einsatzgebiete z.B.

- Kanäle mit geringer Überdeckung
- Brückenbauwerke
- Stauraumkanäle
- Infrastrukturkanäle
- Lüftungskanäle

» Den ausführlichen
Produktprospekt können
Sie auf unserer Website
www.rinninger.de unter
Service/Downloads
ansehen oder per Mail
bestellen.



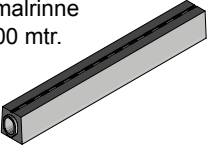
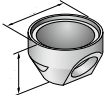
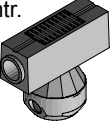
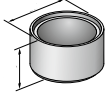
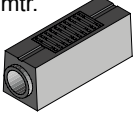
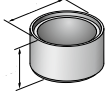
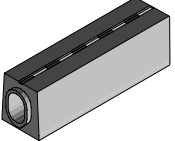
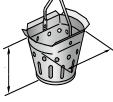
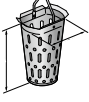


Schlitzrinnen-Bestellblatt

Bauvorhaben		Rinnen-Typ		Klasse	
				RIKI-SLOT-DROP® (OPA)	
Angebotsnummer		Austragsnummer		Bestelldatum	Gewünschter Liefertermin

	Name	Straße	PLZ	Ort
Händler				
Auftraggeber/ Bauunternehmer				
Baustellenanschrift				

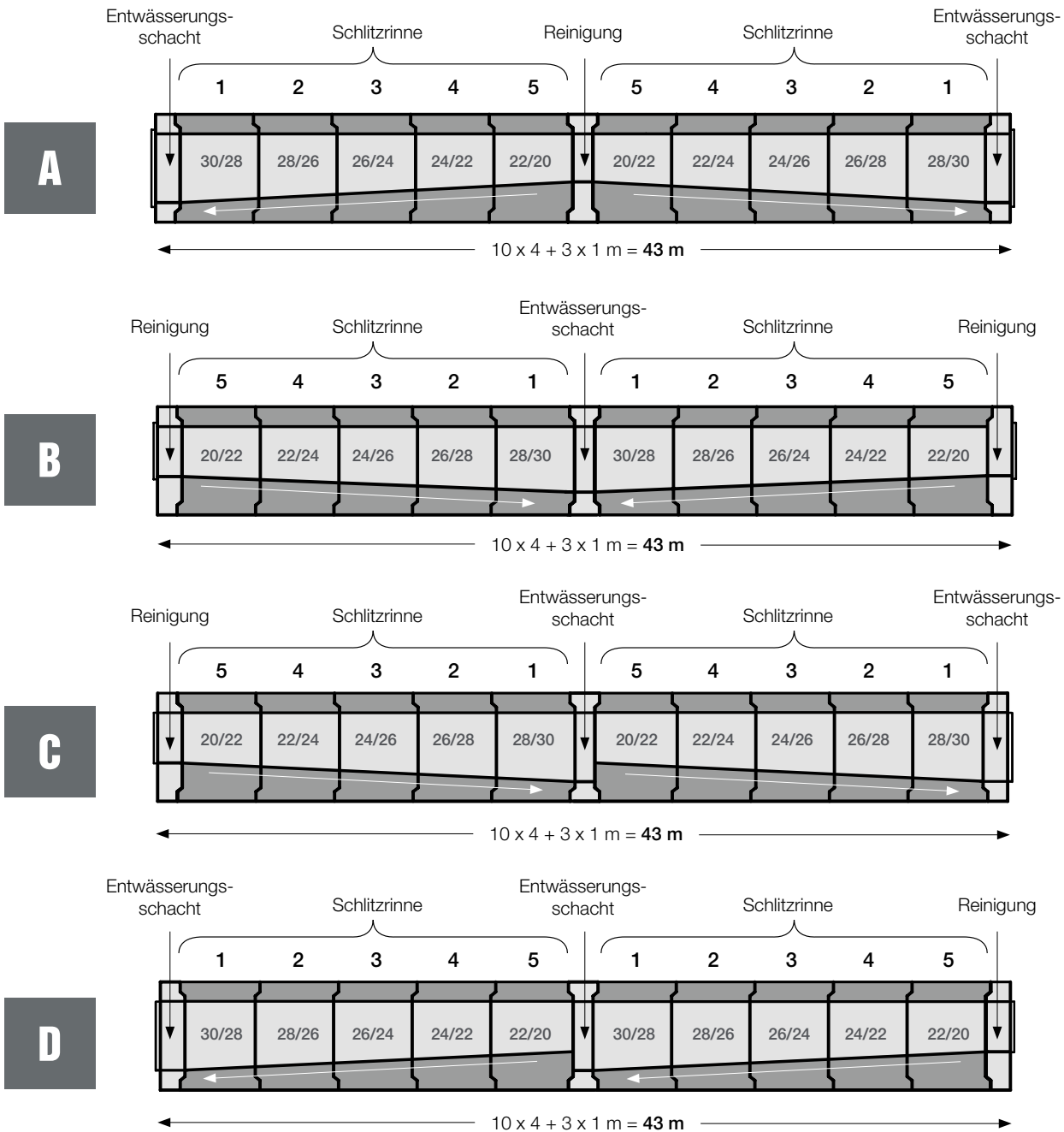
	Name	Telefon/Mobil	Mail
Bauleiter			
Polier			

Bemerkungen		Datum		Unterschrift
-------------	--	-------	--	--------------

Bezeichnung	Menge/Stk.	Menge/lfm.	Bezeichnung	Menge/Stk.												
Normalrinne l=4,00 mtr. 			Bodenteil Anschluss PVC 	DN 150 DN 200 DN 300												
Entwässerungsschacht l=1,00 mtr. 			Zwischenring H30 mit Falz für SR20 													
Reinigungsrinne l=1,00 mtr. 			Zwischenring H20 mit Falz für SR20 u. SR20/30 - 32x45 cm 													
Passrinne bitte Länge angeben 	1.		Eimer 													
	2.		Eimer, schmal für SR20 u. SR20/30 - 32x45 cm 													
	3.															
	4.															
	5.															
	6.															
Abschlußplatte Spitz 			<table border="1"> <thead> <tr> <th>Montagematerial</th> <th>Menge/Stk.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Versetzungshänge</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gleitmittel 5 kg</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Montagestopp</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Klebeband</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PE-Rundschnur Stärke 1 cm; Rolle=10 mtr.</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Montagematerial	Menge/Stk.	Versetzungshänge		Gleitmittel 5 kg		Montagestopp		Klebeband		PE-Rundschnur Stärke 1 cm; Rolle=10 mtr.	
Montagematerial	Menge/Stk.															
Versetzungshänge																
Gleitmittel 5 kg																
Montagestopp																
Klebeband																
PE-Rundschnur Stärke 1 cm; Rolle=10 mtr.																
Abschlußplatte Muffe 																

Bauvorhaben				Rinnen-Typ			Klasse		
Angebotsnummer		Autragsnummer		Bestelldatum			Gewünschter Liefertermin		

Verlegebeispiele für Rinnen mit Innengefälle | SR 20/30 oder SR 30



Hinweis:

Die Rinnenelemente haben ein eingebautes Innengefälle von 0,5%. Somit können im Regelfall Haltungen bis 43 mtr. entwässert werden. Durch den Einbau von zusätzlichen Rinnen ohne Innengefälle vor dem Schacht können die Haltungen verlängert werden.

Für Nicht-Abbildbare-Stranglösungen ist ein **bauseitiger Verlegeplan** notwendig!



Ihr innovativer Partner für nachhaltiges Bauen

Hans Rinninger u. Sohn GmbH u. Co. KG
Stolzenseeweg 9
88353 Kißlegg / Allgäu

Telefon +49 7563 932-0
Fax +49 7563 3072
E-Mail info@rinninger.de

Besuchen Sie auch unsere Internetseite. Hier finden Sie ausführliche Produkt-, Projekt- und Unternehmensinformationen, Ausschreibungstexte, Datenblätter und Broschüren.

www.rinninger.de

